



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Uit de serie

Terugkijken op 47 jaar NS

Column Otto Reizger

Spoorzoeken

Internationale aanbestedingen bij NS

jaargang 106

NR 8/9

augustus/september 2024

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl
06-82680700

Website: www.bgvov.nl

Voorzitter
Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter
Vacature

Secretaris
Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris
Vacature

Penningmeester
Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester
Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie
(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden
Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan uw
Afdelingssecretaris en de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen
Jan Westerhuis
redactie@bgvov.nl
06 13902676

Redactieleden:
Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:
Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Oost-Gelderland

8 mei, S.G. Horsting-Ibrahim, 66 jaar
30 mei, B.J.M. Tinbergen-Lantink, 99
jaar`
11 juni, T.J. Jansen-Venneboer, 96 jaar
8 juni, Bezembinder-deVries, 92 jaar

Rotterdam / Den Haag

22 mei, C.Boellen, 95 jaar
26 juni, F.Bulthuis, 83 jaar

Twente

26 juni, G.Knottnerus-Blaak, 97 jaar

Utrecht

19 april, W.G.B. Kuikman, 99 jaar
1 april, Z.Spies, 87 jaar
11 juni, M.C. van der Flier-berkenbosch,
83 jaar

Venlo

15 mei, M.C.van Groessen, 92 jaar

ZuidWest

29 mei, H.A.M. Grimbergen, 79 jaar

Welkom

Oost-Gelderland

J.E. Lammers-Ouderdorp

Utrecht

W.Lancee, V.L.A.M. Baas, C.A.P van Buuren

Twente

P.F.M Heerink

Venlo

R.Broekhuizen
A.Jongbloed

Zwolle

R. Dekker





Van de redactie

Inmiddels is het alweer september als je deze MP ontvangt per post of e-mail.

De wereld ziet er een stuk slechter uit met brandhaarden alom en hongersnood in diverse landen. En ik zit te wachten wat het kabinet Schoof (het meest rechtse kabinet van Nederland sinds de Tweede Wereldoorlog) ons op Prinsjesdag uit de hoge hoed tovert. Ook het VerantwoordingsOrgaan van Rail&OV staat voor veranderingen hoe verder met het nieuwe pensioenstelsel. Nu staat Nederland nog aan kop met het beste pensioenstelsel ter wereld. Of dit in de toekomst ook nog zo is moeten we maar afwachten. De verkiezingen voor een nieuw VO vindt plaats tussen 7 en 27 oktober plaats. Voor de BGV staan 2 zwaargewichten klaar om het stokje over te nemen. In MP 10 komen we hier uitgebreid op terug. Maar laat in ieder geval je stem niet verloren gaan.

De afdelingen zijn weer van start gegaan na een lange zomerstop. De activiteiten kunnen weer beginnen en kunnen we weer onder het genot van een of ander drankje de wereldhervorming gestalte geven of een klaverjasje, sjoelen of iets ander sportiefs zoals bingo weer ter hand nemen. In ieder geval wens ik je een prettige soos.

*De dingen zijn nooit wat ze zijn.
Ze zijn wat je ervan maakt.*

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Als ik dit stukje schrijf is het heel warm buiten. Gelukkig toch zon, ietsje te veel maar na al die regen toch beter. Er is veel gebeurd sinds juni. We hebben een nieuw kabinet en tot veler verbazing staat er niks over de nieuwe pensioenwet in het kabinetsakkoord. Ondertussen zie je veel publicaties over de nieuwe pensioenwet in verschillende kranten. Als BGV, met een commissie hoorrecht, hebben we al in begin van het jaar advies gegeven over het transitieplan van Rail&OV, maar wel met aantekening dat we bijgepraat willen worden als er iets verandert. Gezien de ontwikkelingen en alle artikelen in de kranten wil de hoorcommissie graag weer met de sociale partners om tafel om bij te praten en of er nog ontwikkelingen zijn.

Samen met de vicevoorzitter ben ik in juni naar de ledenvergadering van de koepel van gepensioneerden geweest. Daar hoorden we ook dat het hoorrecht niet

bij ieder pensioenfonds soepel verloopt. Daarnaast was er nog een gastspreker, Roger Planje van het ministerie van sociale zaken en werkgelegenheid. Hij is al sinds 2020 betrokken bij de nieuwe pensioenwet. Hij werd geïnterviewd door John Kerstens, de voorzitter van koepel van gepensioneerden. Er ontstond een boeiende discussie over koopkracht en inflatie.

De 1e bestuursvergadering na de zomerstop is ook alweer geweest. Veel onderwerpen besproken van website tot verkiezingen VerantwoordingsOrgaan in oktober en nog vakantieplannen van bestuursleden. Als gepensioneerde hoef je niet per sé in het hoogseizoen. Zelf heb ik nog een paar daagjes Edinburgh (Taptoe) en Oostenrijk (Lermoos) in augustus op de planning staan, maar als u dit leest ben ik alweer in Nederland.

Ine van Berkel

Herhaalde oproep

Werkte jij in het verleden bij NS in onregelmatige diensten?

Dan kom je mogelijk in aanmerking voor een nabetaling. Dat heeft te maken met een uitspraak van de Hoger Raad. Hieronder lees je meer informatie en hoe je de nabetaling kunt aanvragen.

Wie in het verleden bij NS werkte in onregelmatige diensten, krijgt met terugwerkende kracht tot 2017 onregelmatigheidstoelage (ORT) en compensatie onregelmatigheid (CO) over vakantiedagen. Voor CO gaat het om alle vakantiedagen, voor ORT om bovenwettelijke vakantiedagen. Oud-collega's die in 2023 nog bij NS werkten hebben de extra vergoeding automatisch gekregen. Oud-collega's die voor 2023 uit dienst zijn gegaan moeten een formulier invullen om de vergoeding te krijgen.

Nabetaling oud-collega's

Oud-collega's die in 2023 nog bij NS werkten, maar inmiddels zijn vertrokken of met pensioen zijn, hebben dit reeds

ontvangen. Voor collega's die tussen 2017 en 2022 bij NS werkten maar nu niet meer, kan NS dat niet doen omdat niet bekend is of hun gegevens nog kloppen. Werkte je in de periode 1 januari 2017 tot je uitdiensttreding bij NS in onregelmatige diensten? Vraag dan het formulier op via bpo.ornabetaling@sdworx.com.

NS is al gestart met de nabetalingen. Aanvragen die nu nog binnenkomen worden zo snel mogelijk verwerkt.

Ontvang je toeslagen? Let dan goed op:

Let op: Door deze nabetaling kan je belastbaar inkomen hoger uitvallen. Dit kan gevolgen hebben voor je Toeslagen van de Belastingdienst en aangifte Inkomstenbelasting. Vragen? Bel met de Belastingtelefoon: 0800 – 0543 of kijk op mijntoeslagen.nl.

Stem op uw nieuwe verantwoordingsorgaan

Dit kan vanaf 7 oktober tot en met 27 oktober!

De vertegenwoordigers van deelnemers (werknemers) en van gepensioneerden worden gekozen door de achterban.

Iedere vier jaar organiseert Rail & OV daarom verkiezingen. Van 7 tot en met 27 oktober 2024 vinden die verkiezingen plaats voor het nieuwe VO dat in per 2025 wordt benoemd. Je ontvangt eind september de brief met de stemcode.

Je stemt natuurlijk op het VO-lid van de kiesgroep waartoe jezelf behoort

Geniet u nu van uw pensioen? Dan stemt u op een kandidaat die de gepensioneerden vertegenwoordigt, zoals de BGV die ook dit jaar met twee zeer gekwalificeerde kandidaten aan de verkiezingen meedoet.

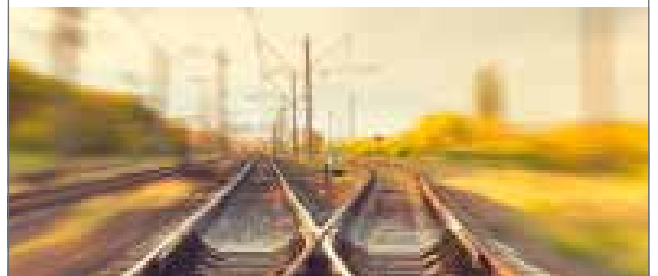
Hierover later meer nieuws o.a. op onze website www.bgvov.nl, en in de volgende MP van oktober.

www.bgvov.nl

Bezoek onze geheel vernieuwde website

We hebben weer de beschikking over een geheel vernieuwde website boordevol met nieuws die voor jou van belang kan zijn. Ook het afdelingsnieuws heeft hier een plekje gevonden. Evenals nieuws omtrent het pensioenfront; denk hierbij aan de komende verkiezingen voor een nieuw te kiezen VerantwoordingsOrgaan.

Kortom de site www.bgvov.nl is het bezoeken waard.



HGB

Hgb, drie letters, die voor NS'ers (en oud-NS'ers) een begrip zijn. Hoofdgebouw! En daar waren er jarenlang in Utrecht drie stuks van. Hoofdgebouw I, het kleinste en oudste, maar met een interessante geschiedenis. Dan Hoofdgebouw II, veel sierlijker in opbouw en getooid met het opschrift "Staatsspoorwegen". En dan natuurlijk het indrukwekkendste, Hgb III. Groot, donker, bijna dreigend.

Op de geschiedenis van alle drie zal ik verder niet ingaan. Daarover is genoeg gepubliceerd. Wel over het feit, dat ik na de opleiding op de voormalige (Hogere) Bedrijfschool, geplaatst werd bij de toenmalige Dienst van Economische Zaken. Juist, in Hgb III, terwijl mijn voorkeur eigenlijk uitging naar plaatsing in de buitendienst, op een van de vele stations. Later bleek, dat ik wel bij een afdeling belandde die zeer bij mij paste. Daarover heb ik al eens eerder geschreven.

Aanvankelijk zaten wij met ons bureau op de eerste verdieping, maar later huisden wij op de benedenverdieping o.a. de kamers 15 en 23. Op die verdieping zaten o.a. de PTT Telefoon dienst, maar ook de woningen van enkele huismeesters (!) en niet te vergeten de Kantine, de Huisdrukkerij en de Onderhoudsdienst. Met allen hadden wij heel aangename en informele contacten. Eén van de echtgenotes van een huismeester heeft eens een keer een knoop aan mijn jasje gezet. Inderdaad, er heerste "daar beneden" een totaal andere sfeer dan op de wat "strengere" andere verdiepingen. De kamers waren er ook lager. En hogere chefs zag je er nauwelijks.

Ik denk dat velen, die ooit in het Hgb III waren, nog wel weten dat er een tunnel tussen Hgb II en III is? Maar wie weet nog, dat er een verbinding tussen Hgb I en II was? Nee, ik bedoel

niet de sierlijke overgang op de 1ste verdieping, maar een tunneltje tussen beide gebouwen. Bijna een soort mollengang. Het kan niet anders, of het moet nog bestaan.

Om nog even op Hgb III terug te komen, dit heeft nu de bijnaam "De Inktpot". Ik kan mij niet herinneren, dat die naam in "mijn" tijd gebruikt werd. Wat ik nog wel weet, de pregnante lucht in de toiletten, alsmede het feit, dat je idee had bij het lopen door de gangen bij elke stap wat te ruggleed door de gladde tegels. Hetzelfde gevoel als het lopen door los zand. Hierop is de langzame parade-pas van het Franse Vreemdelingenlegioen gebaseerd!

Hoe ik op de Hgb's kom? Door het feit dat onlangs herdacht werd, dat 50 jaar geleden Hoog Catharijne werd geopend. Jazeker! Min of meer boven op het station verrees een nieuw kantoorgebouw dat de naam Katreinetoren kreeg. En onder andere, de Dienst van Economische Zaken (later Commerciële Zaken en Marketing Reizigersvervoer) werd daarheen verhuisd. Ik vond het geweldig! Die lichte moderne entree vanuit de nieuwe stationshal op slechts enkele stappen vanaf de perrons. Dat geweldige uitzicht op het hele stations gebeuren. Ik zat op de 9de verdieping aan de oostzijde. Die 9de verdieping gold als "proefverdieping", omdat alles werd ingericht als kantoortuin. Heel apart, heel open en heel licht. Ook aange-naam was de airconditioning. Niet meer die benauwde kamers (er werd nog volop gerookt) en 's zomers was het aangenaam.

Het oude station Utrecht CS heb ik van dag tot dag zien afbreken.

En dan dat nieuwe Hoog Catharijne, met allerlei aanlokkelijke winkels vlak bij de hand. In de pauze liep je

zomaar in je jasje en dasje overal binnen. Ook 's winters. Vooral V&D was zeer gewild. En zo kon het gebeuren, dat ik daar werd aangesproken door een dame, die mij kennelijk aanzag voor één van de personeelsleden. Zij vroeg mij met een tamelijk geaffecteerde stem, of ik wist waar zij een bridgekleedje kon vinden. Naar waarheid antwoordde ik: "Ik denk op de vijfde verdieping, mevrouw". O, weet u dat niet eens zeker? Kijk, dat had zij nou niet moeten doen. Dus ik zei ook zeer geaffecteerd, nee mevrouw, ik werk hier niet! Zelden heb ik iemand sneller van kleur zien verschieten en stotterend en struikelend over haar eigen woorden kwam er iets pruttelends van excuus uit!

In 1980 was dit moois voor mij voorbij. Onze afdeling werd omgevormd tot een dochteronderneming. De BV Trans, Reisorganisatie van de Nederlandse Spoorwegen. Wij werden ondergebracht op een verdieping van het gebouw van de Rabobank aan de Tiberdreef, op een paar stappen van het station Utrecht Overvecht. Daar huisde toen ook nog het Spoorwegpensioenfonds. Weg uit de gezellige omgeving van Hoog Catharijne. Gelukkig duurde dit maar twee jaren. Toen gingen wij naar Amersfoort, de stad waar ik geboren en getogen ben en nog steeds woon. Dat had ook zo zijn voordelen. Wij zaten daar met de collega's van Ep-rayon Amersfoort in het gebouw van Akzo Nobel. Nu huist daar Friesland Campina.

En nog was het verhuizen niet voorbij, maar daarover een volgende keer.

Zo zie je, dat zelfs over de hoofdgebouwen iets te vertellen valt. En dat alles naar aanleiding van Hoog Catharijne!

W.M. Hellmut van der Flier

Met IBG via NedRailways naar Abellio

Op pad voor internationale aanbestedingen bij NS

Na het lezen van het stukje over Abellio in Met Pensioen 6/7, leek het mij leuk vanuit persoonlijke ervaring (van 2000 tot 2011 heb ik er gewerkt) en perspectief een wat meer gedetailleerder stukje te schrijven over dat waardevolle, maar helaas roemloos ten ondergegangene bedrijfs onderdeel.

In het midden van de 10de decade van de 20ste eeuw werd NS onder leiding van dhr. Den Besten gereedgemaakt voor beursgang. Alle medewerkers op de HGB werden op cursus gestuurd waar hen o.a. werd verteld leer Frans en/of Duits, dan heb je een voordeel als NS straks wordt overgenomen en het grote saneren gaat beginnen.

Gelukkig dacht men in de afdeling NS Business Development in 1999 eerder in de kansen van de markt, die op instigatie van de EU werd opengesteld. IBG, International Business Group (in de volksmond: Ik Ben Goed) werd opgezet met als doel:

- van NS een grotere onderneming te maken door buiten Nederland OV-concessies binnen te halen
 - kennis op te doen van de aanbestedingsprocessen in diverse Europese landen
 - relevante “best practises” naar NS te brengen
- Randvoorwaarde hierbij was: er gaat geen geld uit Nederland in de exploitatie van gewonnen concessies.

In 2000 ging ik bij IBG werken als deskundige op het gebied van treinplanning en infrastructuur. Aanvankelijk probeerden we samen met het Engelse bus- en treinbedrijf First Group de treinconcessie South West Trains in de UK te bemachtigen. SWT is een netwerk van snel-, regionale- en stoptreinen vanuit London Waterloo (met meer dan 80.000 reizigers alleen al in de ochtendspits) naar Portsmouth/Southampton/Exeter/Weymouth. Dat bleek een zeer zware opgave omdat de spooromstandigheden en (culturele) eigenaardigheden heel anders waren dan wij gewend waren.

Na deze mislukking veranderde de naam van IBG in NedRailways, en kwam er nieuw management. Onze nieuwe vaste partner werd SERCO. Een beursgenoteerde onderneming (waar paniek uitbrak als de koers 1 pence daalde!), gespecialiseerd in overname van geprivatiseerde overheidstaken (denk aan gevangenis, onderhoud van

defensie materieel, gezondheidszorg en nutsbedrijven). Hoewel de ruimte van NedRailways beperkt was, strategisch bieden (onder de kostprijs bieden om marktaandeel te halen of te vergroten) was verboden, haalden we onze eerste biedingen binnen:

- MerseyRail bij Liverpool
- NorthernRail, 2700 km netlengte met een kleine 500 stations in Noord Engeland.

In Duitsland, onder geheel andere omstandigheden, met zeer kleine aanbestedingen, liep het allemaal niet zoals gedacht. Tot het moment waarop Abellio Rail, een dochter van de Stadtwerken Essen werd gekocht inclusief 2 lijnen in het Ruhrgebied, de kennis, de naam en een busbedrijf in Tsjechië.

NedRailways ging steeds meer, ook in de UK, zelfstandig bieden met wisselende partners in landen als Polen, Denemarken en Zweden. Al werden in die landen, ondanks grote inspanningen geen concessies verworven. Toen de kans kwam een grote busconcessie te verwerven in London en de opdrachtgever niet gecharmeerd was van “rail” in de ondernemingsnaam, werd die gewijzigd in Abellio.

In Nederland verwierf NS met steun van Abellio de concessie Gouda – Alphen a/d Rijn en brak Abellio de bieding op de Vechtdallijnen af vanwege te geringe steun van NS. Waarna Arriva er met deze lijnen vandoor ging.

Vanaf de overname in Duitsland groeide Abellio als geheel gestaag en ondanks de enorme kosten van de biedingen leverde Abellio jaar op jaar positieve bijdragen aan de winst van de NV Nederlandse Spoorwegen.

Toen ik op 31 december 2010, na tien jaar, Abellio verliet voor een ander roemrucht bedrijfs onderdeel (NS Hispeed) stond er een grote dochter van NS, die in omzet en aantallen treinstellen en personeelsleden ongeveer 1/3 van NS in Nederland was. De vooruitzichten waren rooskleurig, zodat de verdere versterking van het concern binnen handbereik was.

Rond het jaar 2020 was Abellio een grote speler voor bus- en treinvervoer door geheel Engeland en in Schotland. In Duitsland werden in Baden-Württemberg, Noordrijn-Westfalen met de RE 19 naar Arnhem en in Saksen-Anhalt/

Thüringen grote netwerken geëxploiteerd, naast aanmerkelijke belangen in o.a. de Westfalen Bahn.

Na het debacle van de aanbesteding in Limburg en het daarna opzij schuiven van de gedreven en commerci-

ele leiding van Abellio, gevolgd door een (te snelle?) verdere groei en de verwoestende gevolgen van de coronacrisis op het OV in geheel Europa lijken de medewerkers van NS weer Frans en/of Duits te moeten gaan le-

ren om hun toekomst veilig te stellen.

Wim Elbers

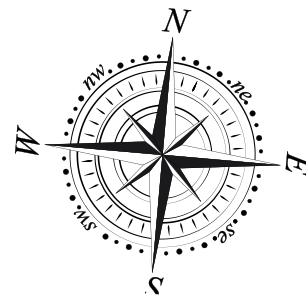
voormalig stafmw Treinplanning, Productiemodellen en infrastructuur bij Abellio

Column Otto Reiziger
Spoorzoeken

Het heden omvat al het verleden. Oude stadscentra, grachten, droogmakerijen en wegen van alle eeuwen van bewoning omringen ons. Ook spoorlijnen uit de 19e en de 20e eeuw. Het verleden is voor ons deels nog bruikbaar door tijdige vernieuwing en aanpassing van bouwsels en constructies die onmisbaar zijn voor de waterhuishouding, om te wonen, voor het openbaar vervoer en transport van goederen, energie en data (informatie). Tegenwoordig spijt het ons dat vroeger monumentale stadsdelen zijn gesloopt, grachten zijn gedempt. Sinds 20 jaar worden gedempte grachten, beken en overkluisde riviertjes weer opengemaakt. Niet meer voor de waterhuishouding of transport, maar voor de sfeer en het scheppen van 'een eigen identiteit' van het betreffende stadscentrum. Wat identiteit is? Ooit wilde een collega een boek maken over het gebrek aan een eigen identiteit van nieuwe woonwijken – ze lijken allemaal op elkaar, vond ze. Mijn reactie: goed idee, maar maak dan eerst een werkstuk over de kenmerkende verschillen in identiteit tussen de oude stadscentra van Alkmaar en Gouda... nooit meer iets van vernomen.

Ons hoofdspoorwegnet was tegen 1900 zo ongeveer voltooid en het functioneert nog steeds, aangepast aan steeds nieuwe eisen van snelheid, capaciteit en reizigerscomfort. Werd de eerste onrendabele spoorlijn al voor 1900 gesloten, in het decennium 1930-1940 (de Grote Depressie) geviel een golf van sluitingen van lokaalspoorwegen, soms vanwege een grove misrekening van de verwachte vervoersstromen. Maar vaker omdat het spoor concurrentie ging voelen van de opkomst van de fiets, de autobus en later de auto.

Dit is allemaal te lezen in de onlangs verschenen zevende druk van de *Atlas van de verdwenen spoorlijnen in*



Nederland door V.M. Lansink en J.M. ten Broek (uitgave WBOOKS, Zwolle). In een aantrekkelijke vormgeving zijn de geschiedenissen van 29 verdwenen spoorlijnen gedocumenteerd en prachtig geïllustreerd. Het is bij nader inzien een bescheiden selectie. Lokale en regionale tramwegnetten zijn buiten beschouwing gelaten, evenals stadsspoorlijnen, havenspoorlijnen en opgeheven rangeerstations. In de atlas dus geen Weesperpoortstation (Amsterdam) of Maasstation (Rotterdam) met hun aansluitende spoorlijnen.

Met deze atlas is het goed wandelen, fietsen, oude tracés opsporen en ontdekken wat daarvan geworden is. Ze verdwijnen nooit helemaal. Al lezend realiseerde ik me dat ik in de zes steden en twee dorpen waarin ik heb gewoond – in zes provincies – vier keer naast of vlak bij een opgeheven spoorlijn of station woonde of werkte. Daarvan is met het voormalige station Diepenveen-Oost in de spoorlijn van de *Overijsselsche Lokaalspoorweg-Maatschappij Deventer-Ommen* (OLDO – geopend 1910, opgeheven 1935, opgebroken 1937) me het beste bijgebleven. In 1970 was het OLDO-spoor nog duidelijk zichtbaar in het landschap, nu, ruim een halve eeuw later, moet je er goed naar zoeken: spoorzoeken. Flinkte delen zijn opgegaan in het natuur- en cultuurlandschap, hier nog een kaarsrechte zandweg aan een bosrand, daar een kilometerpaal, wat grensstenen tussen het mos, een spoorbruggetje. De tot woningen verbouwde stations met hun namen in tegeltableaus op de gevel zijn direct herkenbaar zoals Eikelhof of Wesepe. Diepenveen-Oost is midden jaren tachtig afgebroken. Het tegeltableau met de stationsnaam is bewaard als klein gedenkteken, maar wie daar het voormalige tracé zoekt, raakt het spoor bijster.

Aflevering 4 van 10

Terugkijken op 47 jaar NS



Dick Kruithof heeft van 1976 tot 2023 gewerkt bij de Nederlandse Spoorwegen. In 10 afleveringen kijkt hij terug op een mooie loopbaan bij een fantastische werkgever.

Tijd voor wat anders: IT Systeembeheerder Den Haag (1989-1995)

Ik vond dat ik lang genoeg op de Verkeersleidingspost had gezeten en dus...maakte ik een afspraak met Personeelschef Gerrit. Dat moet haast wel een héél kort gesprek geweest zijn want na mijn intro waarin ik aangaf dat ik toe was aan een nieuwe uitdaging zei hij dat ik dan vooral de vacatures in ons personeelsblad De Koppeling in de gaten moest houden. Einde gesprek. Enkele maanden later - nadat ik MBO Automatisering afgerond had - ontstond deze vacature. Die was voor mij!

Aanloop – hoe ik met IT in aanraking kwam

Begin jaren 80. Op de Verkeersleidingspost kwam een nieuwe assistent groep chef werken Paul. Paul had twee belangrijke kenmerken: een Mercedes Benz én hij ontwikkelde software (ZX Sprinter) voor de hobbycomputer 48K Spectrum. Dat vond ik allebei reuze interessant. De Benz kwam er thuis niet in. De 48K Spectrum wel. Echtgenote Anke vroeg nog: 'Wat moet je nou met zo'n ding?'. Mijn reactie: 'Ik heb geen flauw idee maar ik MOET hem hebben!'

Diskettes

Bas was manager van de Verkeersleidingspost. En dan ben je wel wat bij NS! Bas had diskettes nodig. 10 stuks om precies te zijn. Dus ging hij bij Financial Controller Jos toestemming vragen voor deze mega investering. Het toeval wilde, dat mijn bureau tegenover het bureau van Jos gepositioneerd was. Bovendien was ik aanwezig toen Bas drie keer op de deur klopte. Dus ik kon live het betoog van Bas horen + de uitkomst registreren: Bas ging met 5 diskettes de deur uit.

Ik heb 'm al laten vallen hoor!

In de Haagse vestiging van OV 9292 werden Atari-computers gebruikt die ook onder mijn verantwoordelijkheid vielen. Eén exemplaar wilde niet opstarten dus werd ik gebeld. Openschroeven, interessant kijken en kabels los/vast maken hielp niet. Dan maar 10 cm opgetild en laten vallen. Ja hoor, hij deed het weer! 1 week later: idem. Weer een week later werd ik gebeld met de mededeling: 'De Atari start wéér niet op. Ik heb hem al laten vallen hoor

maar dat heeft niet geholpen!'. Toen het exemplaar maar opgestuurd naar iemand die er écht verstand van had.

De kluis

Van alle losse pc's werd een lokale (tape)back-up gemaakt. Maar ja, die moesten natuurlijk wel veilig opgeborgen worden. Ik kreeg budget om een brandvertragende datasafe te kopen. Dat werd een manshoog exemplaar met een footprint van 75 bij 75 centimeter. Het krenge wog in de buurt van de 600 kilo maar dat was voor de lift van Stichthage geen probleem. Ergens tussen bestelling en aflevering vertelde ik tegen een collega dat het zo'n zwaar ding was. Hij legde mij toen het fenomeen 'puntbelasting' uit. In het kort: als je de maximale vloerbelasting overschrijdt dan kunnen er rare dingen gebeuren. Na wat gesprekken met mensen die het kunnen weten hebben we de kluis toen maar in een andere hoek van de ruimte gezet; vlak naast een ondersteuningspilaar.

Van Haagnet naar Rotnet

De Rayons binnen Netwerk Randstad Zuid kregen in de jaren 90 van de vorige eeuw een netwerk. We begonnen in Den Haag en waren op zoek naar een mooie projectnaam. IT-manager John was een kei in het verzinnen van mooie projectnamen (denk aan KGB/ KaderGroep Bouwzaken, met spionnen in de functie van Sergeant-Titulair in de diverse Rayons). Afijn, de projectnaam van het Haagse netwerk werd Haagnet. Dit in de gedachte dat we binnenkort ook een projectnaam voor het Rotterdamse netwerk nodig hadden (Rotnet).

Ontwikkelen van applicaties

Behalve het inkopen en installeren van computers en printers, het geven van cursussen en het aanleggen van netwerken wat ik ook bezig met het ontwikkelen van computerprogramma's voor diverse NS-afdelingen. Eén daarvan was ELVIS: een automatisch omroepsysteem voor de Zoetermeer- en Hofpleinlijn.

Dick Kruithof
dick.c.kruithof@gmail.com

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het is vandaag 7 augustus om alvast wat te schrijven voor het blad van september.

De zomer is nu volop aanwezig, Prachtig weer. Dat mag van mij nog wel een tijdje duren met af en toe wel een bui. Ik hoop dat iedereen ervan kan genieten. Wijzelf hebben vakantie gevierd met een cruise naar Ierland, Schotland en de Shetlandeilanden.

Die eilanden liggen tussen Schotland en IJsland. Heel indrukwekkend en een prachtige natuur. Maar Nederland is natuurlijk ook mooi.

Begin september gaat: De Terp weer open zodat we weer soosmiddagen kunnen houden.

In ons vorige maandblad had ik geschreven om in september geen soosmiddag meer te houden wegens gebrek aan belangstelling.

Veel mensen zijn dan nog op vakantie.

Daarom is onze eerste soosmiddag op maandag 14 oktober en hopen natuurlijk dat dan wat meer leden komen. Iedereen een mooie september gewenst en hopelijk zien wij elkaar op **14 oktober** in 'De Terp' te Alkmaar om 13.30 uur.

Agenda

14 oktober. 11 november en 9 december

Groeten, Hans van Westrienen

Amsterdam

Het is alweer begin augustus. Het wordt de hoogste tijd om een stukje kopij te schrijven voor MP voor de maanden augustus-september. Jan Westerhuis van de redactie maande ons met een e-mail om niet te vergeten een verhaaltje in te sturen. Lang zal dit niet worden, want eigenlijk heb ik niets te vertellen, maar iets is meer dan niets.

Ik hoop, dat u hebt genoten van de twee maanden vakantie, waar u ook mag zijn geweest of heeft gedaan. Ofschoon het weer ons niet steeds heeft gebracht waar we op hoopten, maar gelukkig kunnen we daar geen invloed op uitoefenen. Ik hoop wel dat u allemaal in een zo goed mogelijke gezondheid door de vakantiemaanden bent heen gekomen, zodat we op donderdag 19 september met een groot aantal leden de middagbijeenkomst

mogen bijwonen. Weet u het nog: aanvang 13.00 uur. Ik hoop, dat u de weg nog weet te vinden en neem een blijde lach en een goed humeur mee. Wat we na de bingo doen, weet ik nog niet, maakt ook niet uit, als het maar gezellig is. Rest mij nog om verslag te doen van de twee middagbijeenkomsten voor de vakantie zich aankondigde: de eerste was op donderdag 19 mei, slecht 12 personen, waar onder her bestuur, hadden de weg gevonden naar ons verblijf te Duivendrecht. Na de gebruikelijke drie spellen bingo, had Marcel de leiding bij een pub quiz, iedere deelnemer ging met een prijsje naar huis. Op donderdag 20 juni, onze jaarlijkse barbecue middag, mochten we 17 personen, waar onder alweer het bestuur, verwelkomen. Hierbij waren twee gasten, het bestuur van de afdeling Haarlem was op uitnodiging op deze middagbijeenkomst afgekomen, was heel erg gezellig, veel herinneringen aan vroeger werden opgehaald.

Het verhaaltje is toch weer langer geworden dan ik had gedacht, maar dit is toch echt het einde.

Ik groet u, mede namens de overige bestuursleden, en reken op een grote opkomst op donderdag 19 september.

Kor Stuut

Haarlem

Valt nummer 8/9 op tijd in uw brievenbus voor onze 1e bijeenkomst na de zomervakantie op woensdag 4 september? Nu ja zomer? Bij het schrijven van onze bijdrage (half juli) is het eindelijk weer eens een dagje zonnig met een temperatuurvoorspelling van hooguit 24 graden. Maar hopelijk komen er nog een aantal zonnige dagen en ook weer niet te warm want dat geeft dan weer andere problemen vooral voor ouderen.

Maar wat gebeurt er allemaal achter de schermen bij de BGV? Op 23 april heb ik namens de leden de jaarvergadering van het hoofdbestuur bezocht en zoals u al heeft kunnen lezen in nummer 6/7 zijn er bestuurswisselingen geweest. Onze nieuwe voorzitter Ine van Berkel is mij bekend uit een voorgaande periode van de Landelijke Reis Verenging van NS en nu een jong gepensioneerd die vol elan aan de slag gaat om bij onze oude werkgever de belangen van ons gepensioneerd jong/oud te behartigen. Ook de website van de BGV zal worden vernieuwd en aangepast aan de huidige maatschappij en wel communiceren via de digitale weg. Soms makkelijk, soms niet.

Ik zal het woord wat ik in mijn hoofd heb maar niet schrijven en wat is het dan belangrijk dat je nog naar de soosmiddag kunt gaan.

Over soosmiddagen gesproken. Paul van Hout en ondergetekende hebben op uitnodiging van het afdelingsbestuur van Amsterdam op donderdag 20 juni de middagbijeenkomst bezocht en mochten van een voortreffelijke bingo en BBQ genieten. De afdeling Amsterdam huist in een pand van de ASSV in Duivendrecht, een mooi pand maar alleen een beetje moeilijk te bereiken. Ja dan was Amsterdam CS 1e perron zuidzijde heel wat makkelijker. Afdeling Haarlem prijst zich gelukkig een goed en makkelijk te bereiken onderkomen te hebben bij de HSC vlak naast het station. Leden van andere afdelingen zijn ook van harte welkom.

Marcel en Kor bedankt voor de gezellige middag en tot ziens op een van onze soosmiddagen op **woensdag 4 september – 2 oktober – 6 november of 4 december**.

Ria Luisini - Hulsmann

Heerlen / Midden Limburg

Geen nieuws ontvangen.

Oost Gelderland

Allereerst willen wij alle leden van de BGV, die ziek of herstellende zijn van een ziekte of operatie, heel veel sterkte wensen. Verder hebben wij op 8 mei plotseling afscheid moeten nemen van het overlijden van Selma Horsting – Ibrahim, de echtgenote van ons bestuurslid Wilbert Horsting. Wij hopen dat Wilbert, zijn kinderen Roshan, Remco en de verdere familie de kracht zullen hebben, om dit zware verlies te verwerken.

Busreis via Dieren naar Hattem (Bakkerijmuseum).

Over ongeveer twee weken, op 18 september a.s. is de lang verwachte bustocht.

We vertrekken om 10.20 uur vanaf de parkeerplaats achter de Hanzehal en 10.35 uur via het NS-station van Zutphen naar Veluwe Poort in Dieren voor de lunch. Na de lunch vertrekken we richting Hattem voor een bezoek aan het Bakkerijmuseum. Na een nuttigen van een drankje kunnen wij rondkijken in dit prachtige en nostalgische bakkerijmuseum. Na de uitgebreide excursie rijden we, via de prachtige Veluwe, weer terug naar Dieren voor een borreluurtje bij de Veluwe Poort.

Met een heerlijk buffet, sluiten we deze busreis af en worden wij weer afgezet bij het NS-station en de parkeer-

plaats achter de Hanzehal in Zutphen. Einde van deze geweldige busreis ongeveer 20.30 uur.

Opgave jubileum 50-jarig bestaan afdeling Oost Gelderland d.d. 3 september 2025.

Hieronder volgen de gegevens over onze feestfestiviteiten op 3 september 2025.

Vanwege dit 50-jarig jubileum hebben we een mooi, uniek en geweldig programma in elkaar weten te draaien voor onze leden, **kosten € 0,00 p.p.** Alleen betalen onze leden € 15,00 inschrijf/administratiekosten.

Eventueel niet-leden/huisgenoten van de BGV afdeling Oost Gelderland betalen € 120,00. (dit is inclusief € 15,00 inschrijf/administratiekosten).

Annuleren voor en na 31 juli 2025 gaat gepaard met inhouding van € 15,00.

Opgave mondeling/schriftelijk vanaf 3 september 2024 t/m 31 juli 2025 bij:

Penningmeester BGV afdeling Oost Gelderland:

C.H. Barendsen, De Brink 278 7206 KE Zutphen.

Telefoonnr.: 06-26370545 of 0575-472926.

Telefonisch bereikbaar op elke maandagavond 19.00 – 21.00 uur.

Uiterste betalingsdatum t/m 31 juli 2025

Via IBAN rek. Nr. **NL66INGB0003507322**

t.n.v. BGV afd. Oost Gelderland o.v.v. 50 jubileum 2025

Agenda

Bijeenkomsten 2024:

4 september, 2 oktober, 6 november, 4 december (aanvang kaarters 13.00 uur, aanvang overige leden 13.30 uur).

18 december kerstbingo (aanvang 13.00 uur, zaal open 12.45 uur. Nadere gegevens volgen in MP nr. 10).

Bijeenkomsten 2025:

8 januari, 5 februari, 5 maart, 7 mei (aanvang kaarters 13.00 uur, aanvang overige leden 13.30 uur). Extra bijeenkomst: **2 april paasbingo**.

*Namens het BGV bestuur,
Constant Barendsen, (Penningmeester) en
Wilbert Horsting, (Beheer website en meewerkend
bestuurslid)*

Rotterdam / Den Haag

Hallo lezers van dit blad, in bijzonder onze leden van Rotterdam en den Haag. In de vorige aflevering van Met Pensioen had onze zeer gewaardeerde penningmeester

Henk Groen de taak op zich genomen om iets te schrijven. En dat is hem uitstekend gelukt. Hij heeft dit op mijn verzoek gedaan omdat ik en mijn echtgenote begin mei op pad waren met onze caravan. Het vervelende is dat ik nu (10 juli) dit stukje tekst moet inleveren om het in het augustus/septembernummer geplaatst te krijgen. Normaal is de uiterste inleverdatum bij de redactie altijd de negende van iedere maand. En om wéér aan Henk te vragen iets te schrijven? Nu doe ik het maar zelf. We gaan weer voor ruim zes weken op pad, van 11 juli tot 23 augustus. De eerste vier weken in Gelderland, daarna de oostelijke Achterhoek en afsluitend twaalf dagen Friesland. Dus moet het maar eerder ingeleverd worden. Had u ook zo genoeg van het slechte weer? Van de regen en wind hebben we allemaal onze zakken er vol van. Op 10 juni kopte het Algemeen Dagblad: <HERFST IN JUNI>, maximum temperatuur 14 graden. Stortbuien en windkracht 5. Maar gelukkig werd het 22 juni beter, de zomer was in aantocht. Temperaturen die we lang niet mee-gemaakt hebben Op naar de 27 graden. Zondag 23 juni op het vroege nieuws op de TV lieten ze al mensen zien die een duik in de Noordzee hadden genomen, de stranden liepen ook alweer vol. Voor onze afdeling valt er weinig te melden, enkele leden hebben bedankt en ook waren er overlijdens. De afdeling bestaat nog uit 175 leden. Maar het is nog steeds gezellig op de maandelijks contactmiddagen. Brengt me op het volgende, de kerstbrunch hopen we dit jaar weer te organiseren. We gaan weer starten op 17 september, Prinsjesdag. Benieuwd wat het nieuwe kabinet uit de hoed tovert op deze dag. Afwachten maar. Ter afsluiting een klein mopje: Moeder zat met haar zoontje in de wachtkamer bij de dokter. Er stond een mooie plant in deze ruimte, de Judaspenning. Zoonlief vroeg wat voor een plant dit was en moeder vertelde hem het verhaal van Judas die onze lieve heer verraden had en als dank daarvoor betaald werd met zilverlingen. Moeder vroeg even later of hij het verhaal begrepen had en zei: *Wat kreeg Judas voor zijn slechte daad?* Zoonlief dacht even na en zei toen: *Een plant*

Zo, dit was het weer voor deze keer, alle zieken van harte beterschap en sterkte toegewenst. De jarigen in augustus en september van harte gefeliciteerd en een gezellige en fijne dag. Zet even de volgende data in uw agenda: **17 september, 15 oktober, 19 november en 17 december.**

De bijeenkomst is altijd op de derde dinsdag van de maand in "de Poort", Molenwa-terweg 33 Rotterdam. Aanvang 13.30 tot ongeveer 15.30 uur. Zaal open vanaf 12.00 uur Te bereiken via de uitgang Blijdorpzijde van Rotterdam CS, Rechtsaf en daarna de eerste straat rechtsaf en na circa 50 meter vindt u het verblijf

Groetjes en we zien u graag weer op de contactmiddag in september.

Uw bestuur: Cor. Henk, Jaap. Kees en Lenie

Twente

Wat vliegt de tijd. Het is alweer augustus en de zomer qua temperatuur duidelijk aanwezig. Wat hebben we hete dagen. Voor de mensen die er niet goed tegen kunnen is het een crime. Mijn moeder zei vroeger al: gewoon je normale ding doen want warm blijft het ook als je er aan stoort.

Onze ervaring is als je heerlijk door de bossen fietst merk je de warmte niet zo. Maar dat is natuurlijk niet voor iedereen weggelegd. Probeer dan in de avond een klein blokje rond te lopen voor de noodzakelijk lichaamsbeweging.

Zelf hebben we twee honden te logeren en die laten wel weten wat ze willen. Ze hebben een inwendige klok volgens mij. Precies op tijd staan ze aan je voeten met de mededeling – nu zijn wij aan de beurt -!

Om ons heen is het erg stil in de straat om over de "grote weg" maar niet te praten. Het lijkt wel of iedereen tegelijk weg is. Ik hoop dat iedereen deze vakantiemaand goed is doorgekomen.

Wij hadden op 19 juli nog een bijeenkomst in "het Schöpke". Deze hebben we gevuld met een bingomiddag en het was "volle bak". Fijn om te zien dat zoveel mensen het gezellig vinden elkaar 1x in de maand te ontmoeten en



iedereen praat ook met elkaar. Daar doen we het voor. Het was een gezellige middag.

De volgende bijeenkomst is ons jaarlijkse busuitstapje. Er zijn nog enkele plaatsen vrij en mochten jullie je nog willen opgeven neem contact met mij op voor 9 september – zkstassen@gmail.com / 074 2428810 -. Even in het kort deze dag doornemen. Op ons koffieadresje De IJsselhoeve in Nijbroek kunnen we na de koffie met gebak, de mooie tuinen bekijken van Arie en Liesbeth. Daarna rijden we door naar Kampen waar we op de boot gaan en een lunch nuttigen tijdens de rondvaart. Na het aanmeren krijgen we vrije tijd om het mooie stadje Kampen te bezichtigen of op een terrasje neer te strijken, voor elk wat wils. We hopen dat het een gezellige dag wordt. Aan ons zal het niet liggen.

In juni hebben we afscheid moeten nemen van onze secretaris Leis Bos. Ze was ongeneeslijk ziek. Leis was sinds 2013 onze secretaris en we zullen haar erg missen. Tijdelijk wordt deze functie overgenomen door mij want de vereniging moet blijven draaien. We hopen dat er van de jong gepensioneerden zich iemand geroepen voelt om ons hierin bij te staan. Mocht je meer over de inhoud van de taak secretaris willen weten dan kun je met mij contact opnemen. De taak lijkt misschien zwaarder dan je denkt. We doen het samen.

We wensen de zieken veel kracht en sterkte en indien mogelijk beterschap. Voor de jarigen de felicitaties en een gezellige dag gewenst.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

De vakanties zijn al volop aan de gang en ik realiseer me dat ik nog iets op papier moet zetten voor de uitgave van Met Pensioen van augustus/september.

Het is nu 17 juli en over drie dagen vertrekken we op vakantie, dus het wordt kort dag.

Op woensdag 22 mei heeft onze afdeling een bezoek gebracht aan de NS-werkplaats in Maastricht. Jammer genoeg kon ik zelf niet mee maar er werd mij verteld dat het een heel interessante dag is geweest.

Met een heerlijk lunchpakket in de tas verzorgt door het bedrijf Astebleef werd de reis met de trein begonnen.

In Maastricht aangekomen zijn we eerst in de kantine van de NS ontvangen met koffie en hierna zijn we naar de werkplaats gegaan.

Ook hier werden we hartelijk ontvangen en kregen we een heel interessante rondleiding.

Het was best een vermoeiende dag maar wel zeer geslaagd.

Op 11 juni hebben we genoten van een heerlijke lunch, niet helemaal wat er besteld was maar toch heel lekker.

Na de lunch zijn we gaan Jeu de Boules al moesten we wel even wachten tot dat het buiten droog was, maar ja aan regen zijn we dit jaar wel gewend geraakt.

We hebben toch een hele gezellige middag gehad.

Als deze uitgave in de bus valt is voor velen alweer de vakantie voorbij en gaan we starten met een paar nieuwe activiteiten.



Bezoek afdeling Venlo aan de NS-werkplaats in Maastricht.

Donderdag 12 september. Bezoek aan Brookergarden in Hout-Blerick met iets lekkers. Bijeenkomst om 14.00 uur bij Brookergarden Brookerhofweg 16 Hout-Blerick
Kosten € 9,50 per persoon.

Donderdag 10 oktober. Rondleiding in Abdij Ulingshof in Tegelen met vooraf een lunch bij restaurant de Rafter. Bijeenkomst om 11.45 uur op de binnenplaats van Abdij Ulingshof Ulingsheide 3 Tegelen. Kosten € 16,00 per persoon.

Op een woensdag in november. Eten bij opleiding Valuas Hogeweg 26A exclusief drankjes. Bijeenkomst 17.45 uur bij het voormalig Thomascallege.
Kosten: € 17,50 per persoon exclusief drankjes

Zaterdag 14 december. Kerstbuffet in 't Wonder
Kosten € 20,00 per persoon incl. koffie, cadeau, en welkomborrel.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw naam, activiteit en het aantal personen.

Meld je aan voor deze activiteiten blijf niet thuis want hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Ik ga nu gauw de koffers verder inpakken.

Tot gauw op een van onze bijeenkomsten.

Ton van der Burgt

Zuid West

Omdat we in de vakantieperiode leven staat het verenigingsleven op een laag pitje en is er op dit moment weinig te vermelden.

Toch wil ik nog even terugkomen op onze laatste bijeenkomst van donderdag 11 mei, de laatste voor de zomerperiode. Deze bijeenkomst werd door 31 leden bezocht en we begonnen die dag om 14.00 uur vanwege onze afsluiting die dag bij de Japanner, waar we pas om 17.00 uur terecht konden.

Door medische omstandigheden was onze voorzitter Luc deze middag niet aanwezig en werd de honneurs waargenomen door Ben die met de mededelingen begon. Eerst werden de jubileumjarigen in de maand mei gefeliciteerd en daarna het aanvragen van de samenreiskorting op de NS Business Card werd besproken. Voor de NS Business Card was het namelijk nog niet geregeld om een kortingscode aan te vragen voor het samen reizen. Men kon dan wel bellen naar Service Center P&O op nummer 085-0402402. De medereiziger kan de samenreiskorting binnen 3 dagen gebruiken en kan door 3 reizigers in 1x worden benut.

Op 23 april 2024 werd door ons de Bonds Voorjaarsvergadering in Utrecht bezocht waar Jan Sletterink na 11 jaar voorzitter van de BGV afscheid nam en werd opgevolgd door Ine van Berkel. Zij is van plan in de bijeenkomst van donderdag 12 september in Roosendaal kennis te komen maken.

De functie van 2e penningmeester Janny Westerhuis die afgetreden was wordt ingevuld door Henk Groen. De vacature van 2e voorzitter wordt aangevuld met Hans Groen. U ziet wel dat we een milieuvriendelijk hoofdbestuur hebben gekregen. Als ICT/algemeen lid in het hoofdbestuur werd Marion v.d. Zaan benoemd.

Na al deze zakelijke mededelingen gingen we over tot het meer ontspannende bingo en loterijspel met een hapje en een drankje op zijn tijd.

Tegen half vijf was het tijd om ons naar Osaka in de Nispensestraat te begeven waar we ons met 36 leden aan een gezellig Japans buffet begaven ter afsluiting van de bijeenkomsten in de periode voor de vakantie. Al met al weer een geslaagde gezellige en smakelijke happening. Het bestuur wenst u, na het natte voorjaar, een zonnige zomer toe, een fijne vakantie en we zien u graag met velen weer op de eerste contactbijeenkomst van het nieuwe seizoen op donderdag 12 september om 13.30 uur terug in de Nieuwe Verbinding te Roosendaal

Agenda

Volgende Bijeenkomsten aanvang 13.30 uur

donderdag 12 september

donderdag 10 oktober

donderdag 14 november

Ton Vercrijssen

Zwolle / Groningen / Friesland

Geen nieuws ontvangen.

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen					
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. Z.K. Stassen	Dennenbosweg 114	7556 CX	Hengelo	074 2428810
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

Puzzeloplossing 5 - Camp David Akkoord

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
B. Michel
Alkmaar

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Puzzeloplossing 6/7 - Voorbeeldfunctie

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

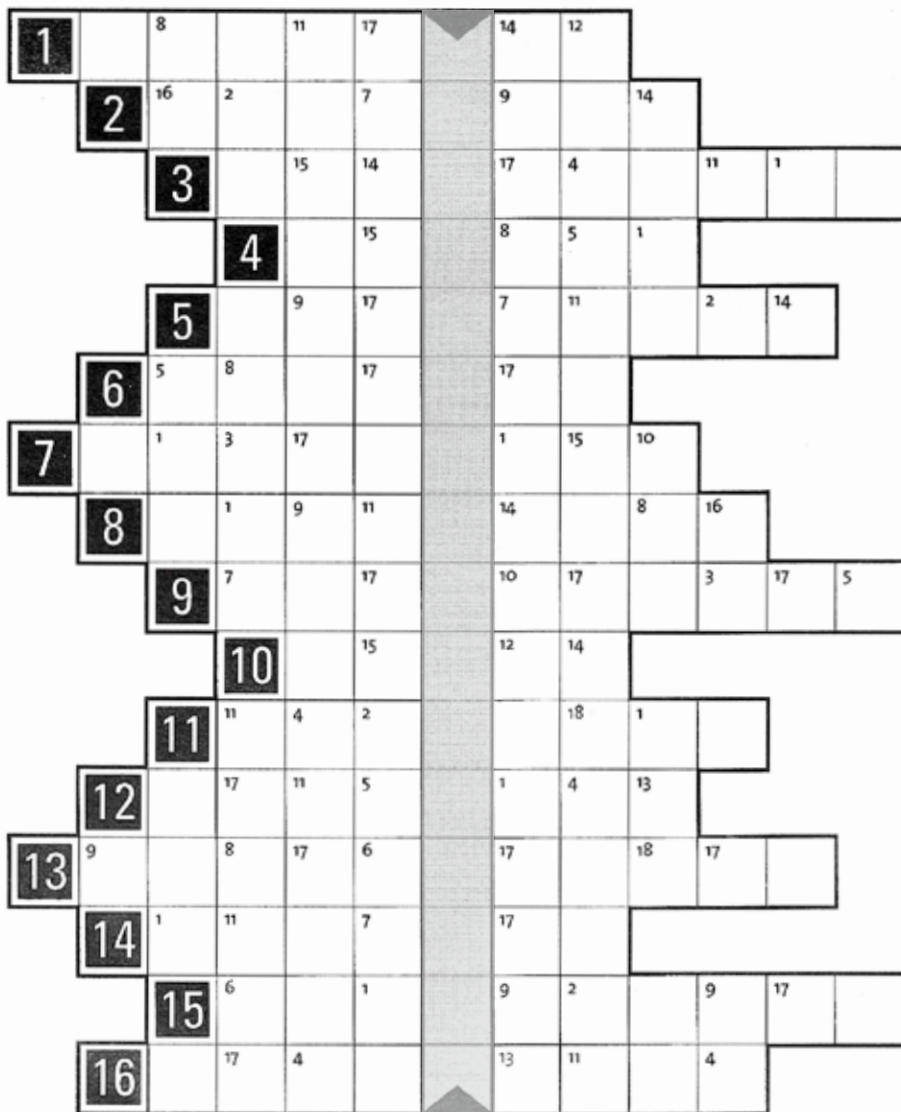
Winnaar:
T. van Gaal
Escharen

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Vul de goede antwoorden in. Gelijke getallen zijn gelijke letters. Bij juiste invulling leest u in de gearceerde kolom de oplossing



- | | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1 gekheid | 5 kinderattractie | 9 tuinplant | 13 functie in de wielersport |
| 2 verkeerd lopen | 6 vleesgerecht | 10 plaats in Italië | 14 werkplaats |
| 3 dierenverblijf | 7 zeevis | 11 plaats op Cuba | 15 vogel |
| 4 sportbeoefenaar | 8 paramedicus | 12 verlichtingsmiddel | 16 sierplant |

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel

tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:

E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Sluitingsdata kopij

Nummer aug./sept. 2024

Sluiting kopij 10 aug. 2024

Verschijningsdatum 2 sept. 2024

Nummer oktober 2024

Sluiting kopij 7 sept. 2024

Verschijningsdatum 30 sept. 2024

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl