



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Uit de serie

Terugkijken op 47 jaar NS

Koepel Gepensioneerden

Onderzoek naar koopkracht nieuwe pensioenen?

Belastingaangifte 2024

jaargang 107

NR 1

januari 2025

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl
06-82680700

Website: www.bgvov.nl

De BVG is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter

Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter

Hans Groen
06-82117851

Secretaris

Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris

Vacature

Penningmeester

Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester

Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie

(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden

Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan uw
Afdelingssecretaris en de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid

Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen

Jan Westerhuis
redactie@bgvov.nl
06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:

Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503



Van de redactie

Me voorgenomen het jaar af te sluiten met alleen positieve dingen, maar dat viel me niet mee. Maar er is een gezegde zonder diepe dalen geen hoogtepunten. Laat ik beginnen met de dalen. Het afgelopen jaar stegen de kosten van levensonderhoud en rezen de pan uit. Voor het komende jaar ziet het er nog steeds niet erg rooskleurig uit. Gemeenten proberen hun financiële gaten te dichten door de gemeentelijke belastingen te verhogen. Ook de zorgkosten stijgen de pan uit en zo kan ik wel even doorgaan. Energie bedrijven bereiden ons al voor op stijging van energiekosten. Dat waren een paar dalen.

Laat ik verder gaan met positief nieuws, Rail&OV verhoogt de pensioenen met 3.07%, dit in tegenstelling tot de meeste pensioenfondsen. Een meevaller dus die wel erg nodig is. Nederland staat op de 6e plaats in de top tien van gelukkige mensen. Van alle Nederlanders ervaart 77,2% de eigen gezondheid als (zeer) goed. Erg fijn als je niet tot de overige 22.8% behoort.

De afdelingen hebben hun agenda voor 2025 weer vol met activiteiten, maak er eens wat meer gebruik van, ik kan uit eigen ervaring zeggen dat het iedere keer weer erg prettig is om er gebruik van te maken.
Rest mij de lezers een voorspoedig 2025 te wensen.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

De definitieve uitslag van de verkiezingen het VerantwoordingsOrgaan is binnen. BGV heeft definitief één zetel in het VerantwoordingsOrgaan, waar ook de vakbonden, FNV, CNV, VHS en VVMC in zijn vertegenwoordigd. In januari is de 1e startbijeenkomst.

Eind november hebben we met een aantal genodigden een afscheidsrit met de NS 20 gemaakt met de oude voorzitter en zijn vrouw. Het was een complete verrassing voor hen. Onze 2e penningmeester zat in het complot om Jan en zijn vrouw mee te lokken naar station Dordrecht. Een aantal genodigden waren als verrassing voor Jan Westerhuis uitgenodigd, alvast een beetje vooruit lopen op zijn afscheid in april. Hopelijk is er dan wel een opvolger voor de redactie van Met Pensioen. Kerst komt dichterbij, de afdeling Zutphen heeft mij uitgenodigd voor hun kerstbijeenkomst, die is een dag na de kerstbijeenkomst van afdeling Rotterdam, reuze gezellig 2 dagen kerstsfeer en lekker eten. De kerstboom thuis moet ik nog opzetten, maar dat doe ik pas nadat Sinterklaas het land uit is, iets met traditie

Als u dit nummer krijgt zijn waarschijnlijk de kerstdagen al voorbij en kijken we uit naar 2025. Ik wens u en al uw dierbaren een goed uiteinde en een gezond en gelukkig Nieuwjaar.

Ine van Berkel

Afscheid Jan Sletterink

We schrijven donderdag 21 november.

In het geheim heeft de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel (BGV) een afscheidsrit georganiseerd als afscheid van hun voorzitter Jan Sletterink. Vele jaren heeft hij deze functie in de BGV invulling gegeven. Wat stond er te verwachten?

Onder voorwendselen waren Jan en zijn vrouw Yamilé naar het station Dordrecht gelokt. En onder het genot van een kopje koffie bij het tegenover het station gelegen Café Buddingh konden Cor Voorderhaak en ondergetekende hun voorbereiding voor de lunchpakketten van Backwerk op het station (30 stuks) afhalen en naar spoor 5 brengen.

Om 11.46 uur zou er een speciale trein binnenkomen op spoor 5.

Vanuit het spoorwegmuseum kwam de NS 20 (De Kameel) met genodigden voorrijden. Via Utrecht, Rotterdam, Dordrecht, Roosendaal en Vlissingen werd er een rit gemaakt en stapten ook onderweg nog gasten in. Vanuit Vlissingen ging na de lunch de rit weer terug via Roosendaal, Dordrecht, Rotterdam en Utrecht.

De **Kameel**, een bijnaam voor de NS 20, een dieselelektrisch motorrijtuig uit 1954 heeft als directierijtuig voor de Nederlandse Spoorwegen vele jaren dienst gedaan. Ook werd hij soms gebruikt voor de koninklijke familie. De Kameel werd ook wel VIP-car genoemd.

De bestuurderscabines zijn ondergebracht in twee uitstulpingen in het dak waardoor inzittenden zowel voorin als achter een panoramisch overzicht op de baan hebben terwijl de machinist over hen heen kijkt. Door de bulten op het dak werd het rijtuig al spoedig Kameel genoemd. Het rijtuig werd na aflevering door de Rotterdamse fabriek Allan in 1954 ingezet voor inspectieritten en bezoeken van de directie in het land.



In 1973 werden er enkele wijzigingen aangebracht en werd het rijtuig in de nieuwe NS-huisstijlkleuren geel-grijs geschilderd. In 1991 werd het rijtuig buiten dienst gesteld. In 2004 is de Kameel in Tilburg en Haarlem hersteld en heeft hij de oorspronkelijke kleurencombinatie van voor 1973 teruggekregen. Pas in 2008 werden de eerste proefritten op eigen kracht gereden. NS gebruikt het motorrijtuig sindsdien weer als directietrein.

Op 4 juni 2019 is de trein overgedragen aan het Spoorwegmuseum omdat hij de "pensioengerechtigde" leeftijd van 65 jaar gehaald heeft.

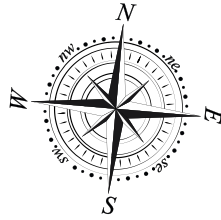
Nadat ook Jan en zijn vrouw waren ingestapt werd de rit vervolgt. Op naar Roosendaal en Vlissingen. Er werd heel wat afgeketst.

Er werden vele foto's en filmpjes geschoten. En niet alleen door de genodigden. Ik weet niet hoe het bekend gemaakt is dat deze trein van stal is gehaald, maar onderweg stonden op perrons en overwegen vele fotografen en toeschouwers. Soms dachten ze ook dat zij op de onderweg stations konden instappen. Even lijkt het erop dat ook ik met de trein zou wegrijden. Gelukkig stonden we gewoon stil. En kan ik alleen maar lachen naar de foto's.

Op station Vlissingen was er een fotomoment ingelast, omdat hier zowel de oudste als de nieuwste modellen naast elkaar stonden langs het perron. En met een voldaan gevoel weer terug naar huis. Met dank aan de nieuwe voorzitter van de BGV, Ine van Berkel, die ook vrijwilliger is bij het spoorwegmuseum, kunnen we terugkijken op een geslaagd evenement voor Jan. In een reactie gaf hij aan dat hij het erg verrast was en samen met zijn vrouw Yamilé had genoten van deze schitterende afscheidsrit.

Uw verslaggever ter plaatse, Henk Groen

Staking



Van alle stations die ik in mijn leven heb aangedaan, springt Howrah Station in Kolkata eruit. Toen wij er waren heette de stad nog Calcutta. Dat was, met nu 4,5 miljoen inwoners en een agglomeratie van ruim 13 of miljoen, van 1772 tot 1911 de hoofdstad van Brits India, de Raj. De koloniale bouwstijl van de regeringswijk laat geen misverstanden bestaan over de langdurige aanwezigheid van de Britten. Het enorme Howrah Station evenmin.

Wij gingen naar het noorden, naar Darjeeling (van de thee) en Sikkim, een semi-autonoom staatje binnen India, ook van de thee. We zouden reizen met de *Kamrup Express Train* die ons in 14 uur naar Siliguri zou brengen. Daar moesten we overstappen op de beroemde *Darjeeling Himalayan Railway* naar Darjeeling aan de voet van de Himalaya. Het is een kronkelend smalspoor waar stoomlocs de trein moeizaam naar het 2.000 meter hoog gelegen stadje trekken. Howrah Station bleek een chaotische kosmos waarin alle eigenschappen van de Indiase stad samenvallen in een permanent krioelende mierenhoop van komende en gaande reizigers, verkopers, handelaars in alles, zwervers, bedelaars, opdringerige riksjaboys, straatacrobaten en slangenbezweerders. Onze kaartjes waren gelukkig in de reis inbegrepen. Wie kaartjes wilde kopen, moest destijds minimaal een halve tot driekwart dag voor vertrek op het station te zijn. De wachtrij duurde gegarandeerd 2 tot 3 uur. En wees nog steeds goed voorbereid, want je moet kiezen uit 15 of 16 verschillende reisklassen, waarvan er 14 af te raden zijn. Behalve de stations zijn ook de treinen met hun uitpuilende coupés, kippen

en andere eetbare fauna, kooktoestellen, etensgeuren en handel een voortzetting van de grootstedelijke 24 uren-economie, begeleid door luide aanprijzingen, afwijzingen of overeenkomsten.

Wij meldden ons ruim twee uur van tevoren op het station. In de wirwar vonden we na verloop van tijd de *Kamrup Express* die om 22.00 uur vertrok. Het begrip express bleek geen synoniem voor snelheid. We reden al gauw over met water verzadigde spoordijken te midden van een onafzienbare zee van ondergelopen land waaruit dijkjes en terpen met plukje bewoners, vee en wat hutten omhoog staken. Om 06.10 uur, vertelt mijn dagboek, staken we na een even doorwaakte als doorweekte nacht op harde britsen (slaapcoupé zoveelste klasse) stapvoets de Ganges over. De brede rivier was nauwelijks traceerbaar in het verdronken landschap. Om 07.30 uur bleven we steken in het spoorwegknooppunt Malda, 350 km ten noorden van Calcutta. Er was een staking, georganiseerd door de communistische partij in de deelstaat Bihar (105 miljoen inwoners op 3 x oppervlak van Nederland). Bihar werd destijds al jarenlang door de communistische partij bestuurd en was berucht door veelvuldige stakingen - je kon er de klok op gelijk zetten. Als schrale troost hoorden we dat de staking om 16.30 uur zou worden beëindigd. De stakers wilden voor donker thuis zijn. En inderdaad, om 16.30 uur vertrokken we en arriveerden om 22.00 uur in Siliguri. Aangekomen in het hotel bleek de waterdruk weggefallen en de volgende morgen bleek dat de beroemde *Darjeeling Himalayan Railway* al een jaar of langer niet meer reed door verwaarlozing van het onderhoud.



In Memoriam

Haarlem
11 juli, J. Osinga, 85 jaar

Oost Gelderland
11 november, A. Gerritsen-Brouwer,
95 jaar

Maastricht
A.J.M.M. Schuermans, 79 jaar

Welkom

Twente
J.T.C.M. Hase
E.H.L. Hase-Lanjouw

Maastricht
E.L.G. Waterval

Koepel Gepensioneerden krijgt z'n zin:

Onderzoek naar koopkracht nieuwe pensioenen

Dé grote belofte van de nieuwe Pensioenwet was dat pensioenen koopkrachtiger zouden worden. Met andere woorden: dat er een eind komt aan het jarenlang niet of nauwelijks verhoogd worden van pensioenen terwijl de prijzen in de winkel wel stijgen. Dat in de loop der jaren steeds verder achter gaan lopen bij de inflatie is de voornaamste reden dat gepensioneerden in alle koopkrachtplaatjes al jarenlang onderaan bungelen.

Omdat uit de meeste van de inmiddels door werkgevers en vakbonden bij pensioenfondsen ingediende 'transitieplannen' niet blijkt dat die belofte wordt ingelost, heeft de Koepel Gepensioneerden de Tweede Kamer onlangs verzocht aan te dringen op een onderzoek daarnaar. In een brief die minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Eddie van Hijum vorige week naar de Kamer stuurde, gaf de minister echter aan daar weinig voor te voelen: er zou al genoeg onderzoek zijn verricht. Wel gaf de minister aan 'de vinger aan de pols te houden' als ook dat hij als dat noodzakelijk mocht zijn bereid was tot eventuele aanpassingen.

In het pensioendebat dat vandaag plaatsvond, ging Van Hijum alsnog door de bocht. Na stevig aandringen van zijn partijgenote Agnes Joseph zegde hij alsnog

een onderzoek toe. Koepelvoorzitter John Kerstens is daar blij mee: *'Het is goed dat Agnes Joseph, die ik na de eerdere brief van de minister nog sprak, heeft doorgezet. Dit is het moment om te kijken of in de nu van de band rollende transitie- en (door pensioenfondsen te maken) implementatieplannen voldoende aandacht is voor het koopkrachtiger worden van pensioenen. Want laten we wel wezen: vooral om die reden moest er een nieuwe wet komen. Als de minister dan ook z'n in zijn brief gedane toezegging nakomt dat-ie openstaat voor eventuele verbeteringen, dan zetten we toch weer een stap naar betere pensioenen. En betere pensioenen zijn pensioenen die maximaal meegroeien met de inflatie.'*

Eerder al zorgde de lobby van de Koepel Gepensioneerden ervoor dat pensioenen in de aanloop naar de nieuwe wet eerder konden worden verhoogd. Dat leidde in 2022 en 2023 voor heel veel gepensioneerden eindelijk weer eens tot serieuze verhogingen van hun pensioenen (naast een extra verhoging van de AOW).



Herhaalde oproep!!

Gezocht: Redactiesecretaris en twee redactieleden

Wegens vertrek van de huidige redactiesecretaris en 1 van de redactieleden, zijn we op zoek naar een nieuwe redactiesecretaris en een redactielid.

De redactiesecretaris verzamelt alle kopij voor met Pensioen dat zo'n 10x per jaar verschijnt. En wordt hierin bijgestaan door de andere redactieleden.

Voor uitgebreide informatie zie MP 11, of neem contact op met de huidige redactiesecretaris: Jan Westerhuis
Tel. 06 13902676 of redactie@bgvov.nl

Belastingaangifte 2024

Zoals u in het decembernummer van ons gewend bent maken wij u erop attent dat u zich weer kunt aanmelden voor hulp bij het invullen van uw aangifte inkomstenbelasting 2024.

Wilt u hulp bij het invullen van uw aangifteformulier vul dan s.v.p. het aanmeldformulier in dat is opgenomen in dit nummer en stuur of mail het ingevulde formulier s.v.p. naar het adres dat in het formulier is vermeld.

Ter verdere toelichting nog het volgende.

1. Er zijn geen centrale invuldagen meer in Utrecht CS.
2. Voor wat betreft het inplannen van een thuisbezoek zal de betrokken invuller altijd eerst contact met u opnemen voor het afspreken van een datum en tijdstip.

Ten aanzien van de kosten vragen wij de volgende bijdragen.

- Als u de aangifte telefoon of per e-mail wil laten invullen is de eigen bijdrage voor een aangifte voor 1 persoon € 20,00 voor 2 personen € 25,00.
- Als u thuisbezoek wenst bedragen de kosten voor 1 persoon € 35,00, voor 2 personen € 40,00.
- N.B. de eventuele extra kosten voor een thuisbezoek in verband met het afleggen van extra reiskilometers door de invuller zijn vervallen.

Heeft u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen over uw Belastingaangifte of over uw Toeslagen neem dan contact met ons op via het e-mailadres achterin dit blad.

Werkgroep Belastingenservice BGV



Belangrijk nieuws over uw collectieve zorgverzekering bij NS

Korting op uw zorgverzekering van CZ via NS

NS heeft afspraken met CZ gemaakt over de collectieve zorgverzekering voor NS'ers. Ook gepensioneerde NS'ers en hun gezinsleden kunnen hiervan gebruik maken.

De voordelen zijn:

- Tot 24% korting op aanvullende verzekeringen en tandverzekeringen
- Tot 5 ongebruikte fysiobehandelingen gratis meenemen bij uw aanvullende verzekering
- Brillen en lenzen: tot € 150,- per 2 jaar
- Hoortoestel: tot € 300,- per toestel
- Vergoeding eigen bijdrage Wet langdurige zorg: € 400,- (NS Top)

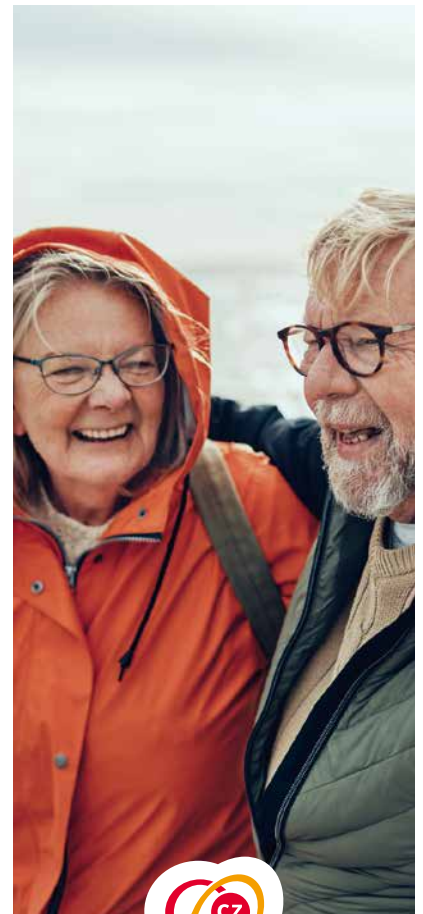
Wat betekent dit voor u?

- Bent u al collectief verzekerd bij CZ via NS? Dan heeft u van CZ uw nieuwe polis en premie voor 2025 al ontvangen, mét de korting.

- Bent u nu verzekerd bij Zilveren Kruis of een andere zorgverzekeraar? Dan kunt u het aanbod van uw huidige verzekeraar vergelijken met het nieuwe aanbod van CZ voor NS op: cz.nl/ns-gepensioneerden.
- Wilt u liever persoonlijk advies of hulp bij overstappen? Bel dan gratis naar CZ via telefoonnummer: 088 555 77 77.

Kan ik altijd bij CZ terecht?

Ja, CZ stelt geen voorwaarden voor acceptatie en NS heeft met CZ afgesproken dat lopende behandelingen vergoed worden. Ook neemt CZ machtigingen over. Wilt u advies of overstaphulp? Bel gratis naar 088 555 77 77.





Aanmeldformulier

Aangifte InkomstenBelasting 2024

U heeft weer de gelegenheid om uw belastingaangifte **Inkomstenbelasting 2024** door een van onze invullers van de Belastingwerkgroep te laten invullen. Wilt u gebruik maken van deze service van de BGV, vult u dan s.v.p. dit formulier in en stuur dit op naar: **T.P.C. Boelens, Jacob Oppenheimstraat 128, 5652HE Eindhoven**, of mail het naar **info@bgvov.nl**.

Om de belastingaangifte in te laten vullen wil ik (wij):

1. Via de telefoon of per e-mail mijn belastingaangifte laten invullen* (deze werkwijze heeft de voorkeur van de BGV)
2. Wil graag thuisbezoek *
Reden hiervan is

(* S.v.p. uw keuze aankruisen. De invuller maakt een afspraak met u).

Voor hoeveel personen wil u de aangifte laten invullen? Vul hier het aantal in:

Door wijziging in het beschikbaar stellen van het belastingprogramma hebben wij per persoon een **MACHTIGINGSCODE** nodig. De machtigingscode(s) kunt u zelf aanvragen via tel. 088 - 123 6555 (DigiD-Helpdesk). Het kan ook zijn dat u die automatisch krijgt toegezonden.

Onderstaande gegevens graag met blokletters invullen:

Onderstaande gegevens graag met blokletters invullen:

Naam en voorletters

Lidnummer BGV
(Vind je op adreslabel Met Pensioen)

Postcode Woonplaats

Telefoon/mob.:

Datum: Handtekening:

N.B. Ik realiseer mij dat ik te allen tijde zelf verantwoordelijk blijf voor de ingezonden aangifte(n) Inkomstenbelasting.

Terugkijken op 47 jaar NS

Dick Kruithof heeft van 1976 tot 2023 gewerkt bij de Nederlandse Spoorwegen. In 10 afleveringen kijkt hij terug op een mooie loopbaan bij een fantastische werkgever.

Informatiemanager Netwerk Randstad Zuid (2001-2008)

IT bij NS werd meer en meer gecentraliseerd en daarvoor kwam er in Rotterdam een nieuwe functie vrij: Informatiemanager. De informatiemanager werkt op het scheidsvlak tussen IT en 'Business' (= daar waar het om draait bij een bedrijf). Aangezien ik allebei de kanten van dat werk gezien heb kon ik een strakke sollicitatiebrief schrijven. Resultaat: aangenomen! (wel een beetje jammer dat achteraf bleek dat ik de enige sollicitant was...)

NIVO, DITO en Message Broker

Weet je nog wat ik eerder vertelde over John, de Koning van de Afko's en Acroniemen? Als Informatiemanager was ik een soort van opvolger van John en nam ik dus voortaan deel in de overleggen NIVO (Netwerk Informatiemanagers Voortgangs Overleg), DITO (Decentraal IT Overleg) en KANS (KantoorAutomatisering NS). In NIVO hadden we regelmatig gasten die ons bijpraatte over nieuwe ontwikkelingen. Zo ook een Productmanager van de centrale afdeling IM&T die enthousiast vertelde over de nieuwe Enterprise Servicebus. *'Hiermee beschikt de NS over een generieke Message Broker voor bilaterale en/of multilaterale IT-systeem koppelingen (bijvoorbeeld front office systemen aan backoffice systemen)'. Wow...ik had geen flauw idee wat het was maar ik had er wel een heel goed gevoel bij!* Ik vond het zulke mooie proza dat ik deze tekst letterlijk in een notitieschriftje bewaard heb. Ongeveer een jaar later zat ik in een vergadering op de 8e verdieping van het Hoofdgebouw (HGB IV aka HKNS aka LvP) en had ik last van een flink uit de kluiten gewassen computer-op-wieltjes die – niet aangesloten op wat dan ook – onder de vergadertafel stond. Het bleek de Message Broker te zijn. Kosten > € 100.000, maar voor zover ik weet nooit gebruikt.

Skiën

Er was een belangrijke NS-informatiebijeenkomst waarvoor ik uitgenodigd was. Die vond plaats in Snowworld in Zoetermeer. Een mooie thuiswedstrijd dus! Op het eind van de bijeenkomst mochten we kiezen: een uur skieles, een uur vrij skiën of een uur bier drinken. Ik koos de skieles aangezien ik nooit eerder op de lange latten had gestaan. Na 40 minuten 15 meter tig-keer

naar boven klunen en vervolgens naar beneden glijden mochten we nog 20 minuten 'vrijskiën'. Ik dacht bij mijzelf: 'Als ik hier tóch ben dan wil ik ook meteen vanaf de hoge naar beneden'. Dus nam ik de lift naar boven en ik glee – na een korte aarzeling – naar beneden. Al glijdend kon ik mij niet meer het gedeelte van de les herinneren waarin het remmen uitgelegd werd. Afijn, niemand geraakt en 5 meter voor de glazen wand naar het restaurant liet ik mij maar vallen. Niks gebroken. Ego wel zwaar beschadigd.

Nr. 304c Treinlengtebord

Het concept is door mij bedacht (mijn beste ideeën heb ik op het toilet). Dit maakte – op een groot aantal stations - een flink aantal blauwe lampen, inclusief gekis-sebis tussen NS en ProRail over de bediening daarvan, overbodig. Op het dieptepunt van de blauwe lampen-discussie waren er zelfs uitzendkrachten ingehuurd om de lampen te bedienen. Ik durf te stellen dat ik hiermee voor NS vele tonnen bespaard heb. Je vindt deze borden op een groot aantal stations. Ik ben hiervoor genomineerd geweest voor de Van Stappen Spoorprijs.

Nieuwe blauwe cijferborden

NS plaatst op een aantal stations nieuwe blauw-witte cijferborden. Ze vervangen de zogenaamde 'blauwe lampen' die de machinist helpen om de beste stopplaats langs het perron te bepalen. De treinen staan dan zo opgesteld dat reizigers makkelijk hun weg naar de uitgangen kunnen vinden.



De blauwe lamp wordt op dit moment handmatig bediend. Met name bij verstoringen schiet de bediening daarvan er in alle drukte wel eens bij in. Ook al omdat het door de nieuwe bijstuuringsorganisatie onduidelijk is wie precies de verantwoordelijkheid heeft voor de be-

diening: NS Reizigers of Railverkeersleiding. Dit was reden voor het zogenaamde 'Versnellings-team' - het samenwerkingsverband van NS, Railverkeersleiding en Railinfrabeheer - om snel een oplossing te zoeken. Het beste alternatief is een nieuw 'parkeerbord', een idee van Dick Kruithof, in-

formatiemanager NS Reizigers Randstad Zuid: "De nieuwe borden kunnen op alle stations de blauwe lampen vervangen, behalve op Amsterdam Centraal. De borden hebben ook een gunstige invloed op de punctualiteit. Want als de trein op een betere plaats langs het perron staat, kunnen de reizigers verspreid over de trein instappen, in plaats van bij dezelfde deur samen te drommen."

De machinisten zijn in september al geïnformeerd over de komst van de nieuwe blauwe borden. Railinfrabeheer heeft inmiddels de eerste borden geplaatst.

Held NS Team Turijn

De ultieme erkenning voor mijn harde werken (haha) bij NS kwam via collega Femke, die mij nomineerde als 1

van de 600 'NS Helden'. Van die 600 werden 80 NS'ers – waaronder ik – geselecteerd. Die 80 kregen een reourtje Turijn – in het kader van Olympische Winterspelen van 2006 - aangeboden. Femke zat trouwens in het organisatiecomité. Dat zal vast wel geholpen hebben. Afijn, in de vroege ochtend van 11 februari gingen we met z'n tachtigen met het vliegtuig naar Turijn, gevolgd door een vol dagprogramma met o.a. het bijwonen van de 5000 m Heren. 's-Avonds bier drinken in Holland Heineken Huis, gevolgd door de terugreis. De langste dag...

Directeur van een spoorwegbedrijf

Naast mijn werk bij NS heb ik een aantal maal een eenmanszaak gehad. Mijn dienstverlening betrof vooral IT (programmeren en computers) en fotografie. Op een dag kreeg ik een brief van Meneer de Belastinginspec-

teur. Het was tijd voor boekencontrole. In mijn geval ging het om 1x A4 haha. Die boekencontrole duurde niet lang. Meneer de Belastinginspecteur raadde mij aan om te stoppen met de eenmanszaak. Dit met de woorden: 'Kom maar terug als je een grote jongen bent' (echt waar!). Maar aangezien het eigenlijk best wel gezellig was en de koffiekant nog halfvol was wist hij nog wel een paar sterke verhalen. Eén daarvan was deze: hij deed een keer boekencontrole bij iemand die claimde dat hij Directeur van een Spoorwegbedrijf was. Wat bleek: hij had een modelbaan op zolder liggen en kon met zijn KvK-inschrijving korting op de kleine treintjes krijgen bij importeurs.

Dick Kruithof

dick.c.kruithof@gmail.com

Indexatie 2025

Per 1 januari 2025 verhogen wij uw pensioen met 3,07%. We houden bij dit besluit zoals altijd rekening met de prijsontwikkeling, onze financiële situatie en economische ontwikkelingen. Hieronder lichten we het indexatiebesluit verder toe.

Verhoging pensioen is mogelijk

Wij proberen elk jaar op 1 januari uw pensioen mee te laten groeien met de ontwikkeling van de consumentenprijzen van het afgelopen jaar. Hiervoor kijken we naar de prijsstijging die onafhankelijk is vastgesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) in september 2024. Wij hebben besloten om over te stappen op een andere index van het CBS, namelijk de consumentenprijsindex (niet afgeleid). Deze prijsindex is beter herkenbaar voor onze deelnemers. De peildatum is hetzelfde gebleven, namelijk 30 september van het jaar. Het CBS heeft de prijsstijging vastgesteld op 3,5%. Dat betekent dat we uw pensioen dit jaar kunnen verhogen.

Wat zijn de verwachtingen voor de komende jaren?

Huidige pensioenregeling

Of en hoeveel we in de huidige pensioenregeling uw pensioen kunnen verhogen, hangt af van onze financiële positie (dekkingsgraad) en de ontwikkeling van de consumentenprijzen. De ontwikkeling van de financiële positie hangt af van de ontwikkeling van de rente en de

beleggingsopbrengsten. De ontwikkeling van de consumentenprijzen wordt jaarlijks door het CBS gepubliceerd. De ontwikkeling van zowel de rente en beleggingen als de consumentenprijzen zijn lastig te voorspellen en afhankelijk van veel factoren. Bij een gelijkblijvende of stijgende dekkingsgraad verwachten wij in het komende jaar uw pensioen gedeeltelijk of volledig te kunnen verhogen. Dit kunnen wij wel alleen doen als ook de consumentenprijzen zijn gestegen. Eventuele in het verleden gemiste indexatie kunnen wij alleen toekennen als de financiële positie van Rail & OV voldoet aan strenge wettelijke vereisten.

Het kan ook tegenzitten, bijvoorbeeld door tegenvallende beleggingsopbrengsten of een dalende rente. In dat geval kunnen wij in de situatie terecht komen dat we de pensioenen niet kunnen verhogen of zelfs moeten verlagen.

Nieuwe pensioenregeling

Rail & OV gaat naar verwachting vanaf 1 januari 2026 over naar een nieuwe pensioenregeling. Dat betekent dat de regels voor het verhogen (en verlagen) van uw pensioen gaan veranderen. We kennen in de nieuwe pensioenregeling geen indexatie en dekkingsgraad meer. Uw pensioen(uitkering) beweegt straks meer mee met de ontwikkelingen op de financiële markten. Afhankelijk van uw situatie betekent dat het volgende:

1. Bent u nog niet met pensioen? Dan ontvangt u in de nieuwe pensioenregeling beleggingsrendement



op uw pensioenvermogen. Uw pensioenvermogen kan hierdoor hoger worden. Gaat het slecht met de economie? Dan kan uw pensioenvermogen ook lager worden.

2. Bent u al met pensioen en ontvangt u een pensioenuitkering? Dan wordt uw uitkering in goede economische tijden hoger. Is er sprake van slechte economische tijden? Dan kan uw uitkering ook lager worden. Rail & OV streeft ernaar om uw pensioenuitkering zo veel mogelijk stabiel te houden.

Het kan zijn dat een deel van de dekkingsgraad (overschot) beschikbaar is om uit te delen op het moment dat we overgaan naar de nieuwe pensioenregeling, waardoor uw pensioen bij de overgang naar de nieuwe

pensioenregeling hoger wordt. U hoort hierover later meer.

Nadat uw pensioen is omgerekend naar pensioenvermogen in de nieuwe pensioenregeling kan de hoogte van uw pensioen dus op en neer gaan. Hiervoor gaan algemene regels gelden, waardoor het bestuur niet meer jaarlijks hoeft te besluiten of uw pensioen wel of niet wordt verhoogd (of verlaagd). Over de regels die hiervoor straks gelden, hoort u later meer. Meer informatie over de nieuwe pensioenregeling vindt u op railov.nl/hetnieuwepensioen.

Bron Rail&OV

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het was weer gezellig op 11 november, onze 2de maandag van de maand. De fietsenrijders kwamen met koude handen binnen. Het was frisser dan we dachten. Maar de koffie stond klaar met een lekkere stroopwafel. De oud-collega's schoven aan, aan de lange tafel om te kletsen over het wel en wee in de wereld. En kletsen kunnen ze. De sjoeldames haalden de sjoelbak op, voor een partijtje, het woord zegt het al, sjoelen. De kaarten voor de klaverjassers lagen klaar. Het spel kon beginnen. Tijdens de pauzes gingen we met z'n allen bingo. Alle prijzen waren weer goed verzorgd door Elly en Ton. Hans had bardienst, en liep rond met de schaal kaas en worst. Het was jammer dat sommige moesten afzeggen vanwege de griep. We hopen dat het weer goed gaat, van harte beterschap. En natuurlijk waren er ook jarigen, nog van harte gefeliciteerd. En dan zijn we alweer in december.

9 december sluiten we het jaar af en wensen we elkaar fijne feestdagen, en een goed en gezond 2025. Ik hoop u alle weer te begroeten in de Terp.

Agenda

13 januari en 10 februari

Leni Polak

Amsterdam

Als u de afdelingsmededelingen in dit blad leest hebben we het jaar 2024 alweer achter ons liggen en zijn we met frisse moed aan het jaar 2025 begonnen. Maar eerst moet ik aan u allen mijn verontschuldiging aanbieden voor het feit, dat ik helemaal vergeten ben om in het nummer van december van MP u prettige feestdagen en een goede jaarwisseling toe te wensen. Maar ik hoop, dat u de feestdagen zoals de sinterklaasviering, de kerstdagen en de jaarwisseling in gepaste vreugde heeft mogen beleven en dat u het nieuwe jaar met de beste voornemens bent in gegaan. Ik wens u allen alsnog het allerbeste toe, in de hoop, dat er dit jaar eens een eind zal worden gemaakt aan alle oorlogen die er nu nog worden gevoerd in de wereld zodat er een eind komt aan het doden van onschuldige mensen en het onzinnige vernielen van huizen en gebouwen. En het is ook nog maar afwachten wat de heer Trump in de komende vier jaar aan de andere kant van de Oceaan voor malle fratsen gaat bedenken.

Op 21 november waren we met 19 personen aanwezig in ons verblijf te Duivendrecht om deel te nemen aan de viering van de verjaardag van de Goed Heilig Man. (Wel een beetje aan de vroege kant, maar dat kan niet anders). Het was zoals altijd weer een gezellige middag met drie spellen bingo en een verloting onder de bekwame leiding van Marcel. De Sint had voor alle aanwezigen een grote chocoladeletter bij zich, keurig ingepakt en alles ook nog op letter, wel knap gedaan.

De kerstviering, deze keer op 12 december, hebben we als u dit leest alweer achter de rug, zal ook wel weer een succes zijn geweest, daar over later meer. De **eerstvolgende bijeenkomst is op donderdag 16 januari 2025**, aanvang zoals altijd om 13.00 uur met o.a. bingo en natuurlijk een nieuwjaarsborrel.

Meer nieuws weet ik niet te verzinnen, ik groet u, mede namens de overige bestuursleden, blijf gezond en kom met een groot aantal leden naar de eerstvolgende middagbijeenkomst.

Kor Stuu

Haarlem

Wij wensen u een voorspoedig en gezond 2025 toe.

Wel een beetje vreemd dat ik vandaag, 29 november, de datum dat ik weer de laptop open en u dit toewens. Hoe zit dat: kopij van de afdeling Haarlem voor editie nr. 1 2025 moet binnen zijn voor 30 november. Voor mij valt er dus weinig te vermelden daar wij eerst op woensdag 11 december weer bij elkaar komen en hierover dan verslag komt in editie 2 van 2025. Het zal u wel duizelen van de getallen maar bij navraag bij de redactie werd verteld dat dit te maken heeft met de december feestdagen waardoor de drukkerij een ander aanlevering en verspreidstermijn heeft.

Dan nu maar even terugblikken op het afgelopen jaar. We hebben slechts 1 middag een kleine bezetting gehad en mochten ook 3 nieuwe leden verwelkomen. Mijn wens voor 2025 dat de stijgende lijn doorzet en wij vele gezellige uurtjes met elkaar in goede gezondheid kunnen doorbrengen. Nog even vermelden dat we starten op **woensdag 8 januari 2025 zoals gewoonlijk om 14.00 uur zaal open vanaf 13.30 uur**.

Groet Ria

Maastricht

2025 uit de startblokken.

De decembermaand pril begonnen ga ik zitten voor mijn bijdrage januari 2025. De feestdagen nog volop in voorbereiding toch maar een vooruitblik. Gisteren heugelijk nieuws van onze ledenadministratie, twee nieuwe leden aangemeld voor de afdeling Maastricht. Een mooie afsluiting van 2024. Natuurlijk de allerbeste wensen voor 2025, en een goede gezondheid toegewenst. In een wereld van steeds meer ikke zou, wat meer omzien naar elkaar en compassie, er een vriendelijker wereldbeeld ontstaan. De komende maanden januari en februari zal het bestuur

zich buigen over te organiseren activiteiten, en te beleggen voorjaarsvergadering. Tevens kan het bestuur wel versterking gebruiken. Aarzel niet mocht je geïnteresseerd zijn neem gerust contact op met mij.

Vriendelijke groeten, Henri Spits

Oost Gelderland

Allereerst doen wij alle leden van de BGV, de beste wensen voor het nieuwe jaar en van harte feliciteren met ons 50-jarig bestaan. Dit jaar 2025 zal bestaan uit diverse feestelijke activiteiten, zoals de mooie busreis naar de Palingexperience Harderwijk op 21 mei, 3 september ons grandioze feest in en rondom de mooie Hanzestad Zutphen. Verder nog diverse andere verrassingen, welke het komende jaar aan de orde komen. Wij, als bestuur, willen onze leden die ziek of herstellende zijn van een ziekte of operatie, heel veel sterkte wensen, en hopen u snel weer te zien op een van de bijeenkomsten.

Verslag bijeenkomst 4 december en Kerst 18 december 2024 in MP nr.2. 2025.

Agenda

8 januari nieuwjaarswensen, 5 februari, 5 maart, 2 april. (aanvang kaarters 13.00 uur, aanvang overige leden 13.30 uur).

Extra paasbijeenkomst BGV/SSVZ dd. 2 april.

Hierbij nodigen wij u uit, voor onze **gezellige paasbrunch/bingo op 2 april**.

Aanvang 11.00 uur. Plaats SSVZ locatie p/a Nieuwstad 73 7201 NM te Zutphen (5 minuten lopen v.a. NS station Zutphen).

Paasbijeenkomst BGV/ SSVZ dd. 2 april 2025

Opgave vanaf 1 januari a.s. t/m 20 maart 2025.

Penningmeester BGV afdeling Oost Gelderland:

C.H. Barendsen, De Brink 278 7206 KE Zutphen.

E mail: c.barendsen.sr@gmail.com

Telefoonnr.: 06-26370545 of 0575-472926

Voor uitgebreide informatie MP12

*Namens het BGV bestuur, afdeling Oost-Gelderland,
Vr.gr. Constant Barendsen, (Penningmeester)
en Wilbert Horsting, (Beheer website en meewerkend
bestuurslid)*

Rotterdam / Den Haag

Een voorspoedig en gezond 2025 toegewenst namens het afdelingsbestuur. En weer een jaar voorbij. Het wordt afwachten wat 2025 ons brengt. Kreeg begin november een mailtje van de redactie dat de inzendingen voor het januarinumnummer op z'n laatst op 30 november binnen moeten zijn, dus dat wordt kort dag om nog iets aan het papier toe te vertrouwen. Heb ik 9 november wat geschreven voor het decembernummer is de maand alweer voorbij. Hoe de kerstbrunch is verlopen op 17 december? Ik hoop dat het net zo goed en gezellig is geweest als de voorgaande jaren. Laten we even een korte terugblik doen voor het afgelopen jaar. Weet u het nog? Zomaar enkele berichten *Januari* Desi Bouterse moet de gevangenis in maar hij is voortvluchtig en onvindbaar. *Februari*: Deze maand was bijzonder nat, er viel 106 mm regen, het gemiddelde is 58 mm. *Maart*: In een café in de binnenstad van Ede vindt een urenlange gijzeling plaats. *April* Het Groningenveld wordt definitief gesloten voor aardgaswinning. *Mei* De Nederlandse inzending van Joost Klein wordt gediskwalificeerd op het Eurovisiesongfestival. *Juni*: Julian Assange, klokkenluider en stichter van Wiki Leaks, arriveert na zijn vrijlating in Australië. *Juli*: Zanger Ali B. wordt door de rechtbank veroordeeld tot twee jaar gevangenisstraf wegens poging tot verkrachting. *Augustus*: In het Griekse Varnavas breekt een bosbrand uit die na enkele dagen de hoofdstad Athene bereikt. *September*: Het Israëlische leger vindt de lichamen van zes gijzelaars, die kort daarvoor door Hamas zijn doodgeschoten. *Oktober*: Catastrofale overstromingen in het zuidoosten van Spanje, veroorzaakt door hevige regenval. *November* Donny M, de moordenaar van Gino krijgt 25 jaar cel en TBS met dwangverpleging. En voor de maand december is nog niets bekend. Op 26 november is er een staakt het vuren overeengekomen tussen Israël en Hezbollah. Benieuwd hoelang dit stand houdt. In Ukraine is nog steeds een oorlog aan de gang en het ziet er niet goed uit voor Zelensky. Laten we hopen dat 2025 beter verloopt. Genoeg hierover. Onze afdeling heeft steeds minder leden, door bedanken en overlijden loopt het aantal gestaag te terug. Begonnen we op 1 januari met 187 leden, op 30 november was het teruggelopen naar 166. Het betekent dat we minder retributie ontvangen vanuit het hoofdbestuur. En ook dat we interen op ons vermogen, op de bingo leggen we geld toe. Maar we houden de moed erin en gaan vrolijk door. Mocht het zover komen dat we blut zijn kloppen we bij het HB aan voor ondersteuning. Ik ben aan het eind van mijn verslag gekomen en sluit zoals gewoonlijk af met een vrolijke noot: Een man gaat in Drachten naar een gebedsdienst van Tom de Wal. Hij woont een groot deel van de dienst bij, en gaat weer naar buiten. Buiten aangekomen, hoort Tom de man roepen: "Ik kan weer lopen, ik kan weer lopen." Tom holt naar buiten en vraagt:

"Heeft mijn gebed zo snel geholpen?" "Nee," zegt de man, "mijn fiets is gestolen". Dat was het dan voor deze maand. **We zien u graag weer op dinsdag 21 januari. De volgende data ven in uw agenda zetten 18 februari, 18 maart en als laatste 15 april.** Namens het bestuur, alle jarigen in januari een fijne verjaardag en onze zieke leden van harte beterschap en sterkte toegewenst.

Cor Voorderhaak

Twente

Wel een beetje raar dit keer. De Sint moet nog komen zoals ook de kerstdagen en de jaarwisseling en dan een verslag maken van wat we gedaan hebben. Mocht hier iets bijzonders over te melden zijn dan neem ik het mee naar februari 2025.

Allereerst wensen we u allen een voorspoedig 2025 toe. Wat er komen zal weet niemand van ons maar elkaar het beste wensen is een klein gebaar.

Voor sommige mensen was het een roerig jaar omtrent het nodige wat op hun pad kwam. Gelukkig hebben we dit zelf niet in de hand en vind de kracht om weer omhoog te krabbelen.

Onze filmvoorstelling was goed bezocht. Het was een gezellige middag met een prachtige film. Voor sommigen duurde het iets te lang omdat ze de onderlinge contacten willen onderhouden (lees kletsen)! Helemaal goed. De film ging over het ontstaan van de Regge en hoe hij zijn weg vervolgd door ons mooie Twente startend in Duitsland. Onderweg werden de nodige stadjes en dorpjes



aangedaan waar het nodige over gezegd werd. We hebben deze middag een enquêteformulier rond laten gaan om te kijken of er inbreng was vanuit de leden. Hier gaan we iets mee doen. Bedankt voor het meedenken.

Het jaarprogrammaboekje is tijdens onze kerstbijeenkomst rondgedeeld en de resterende zijn met de post gegaan. Hierin leest u dat **15 januari onze nieuwjaarsreceptie is**. We hopen dat iedereen aanwezig is en we kunnen proosten op het nieuwe jaar. Let op: ons busuitstapje is op de 2e woensdag van september.

19 februari is onze jaarvergadering. Hierbij doen we verslag wat we het afgelopen jaar met uw geld hebben kunnen doen. Wij als bestuur vinden dat het een gezellig jaar is geweest en we horen van meerdere mensen dat ze uitkijken naar de 3e woensdag van de maand. Dit doet ons goed want ook wij zijn mensen(vrijwilligers) die hier de nodige vrije tijd in steken en nog steeds met veel plezier. De middag wordt na de pauze gevuld met een bingo.

19 maart is onze eerste verrassingsmiddag, maar ik kan u alvast verklappen dat we de zangeres Trea weer hebben kunnen strikken. Van vele kanten hoor ik goede reacties en zal het zeker weer een gezellige middag worden. Houd deze dus vrij. We wensen alle jarigen een gezellige dag en voor de zieken een spoedig herstel namens ons allen.

Het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

Het jaar 2025 is pas begonnen en daarom wil ik namens het bestuur van onze afdeling iedereen een heel mooi nieuwjaar toewensen met veel geluk liefde en een goede gezondheid.

Een jaar waarvan we hopen dat er weer veel leden komen op onze activiteiten.

Ieder lid heeft per brief of via de email al persoonlijk de beste wensen en de uitnodiging om aan de activiteiten deel te nemen thuis toegestuurd gekregen.

En mensen om postzegels te besparen vraag ik de leden die een brief hebben gekregen om hun emailadres door te geven aan het secretariaat, bgv.venlo@gmail.com of antoro1@home.nl

Op 14 december is ons kerstdiner weer geweest op het moment van dit schrijven kan ik nog niet vertellen hoe het was maar uitgaande van de inspanningen van iedereen en het aantal aanmeldingen zal dit best weer een succes zijn geweest.

Op maandagmiddag 20 januari gaan we met een nieuwe activiteit beginnen.

Samen wat klassineren, Beej praote of zoals onze vorige secretaris Ina zei klessebessen. We zijn dan te gast in 't Wonder en het bestuur zorgt uiteraard voor een heerlijk stuk vlaai. Hopelijk zien we ons dan en kunnen we samen ook nog hebben over nieuwe activiteiten. Veel meer heb ik nu niet te melden dus sluit ik nu af met een gedichtje voor het nieuwe jaar.

Licht

*Er is licht
op elk eind
waar de nacht
in de dag verdwijnt*

*Er is licht
daar waar jij
graag wordt verblijd
met wat tederheid*

*Er is licht
als je liefde geeft
vriendschap beleeft
dan voelt het goed*

*er is licht
met dit gedicht
alle woorden bij elkaar
geluk voor ieder in het nieuwe jaar*

Agenda

maandag 20 januari

Samen klassineren, Beej Praote, gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie, thee en een stuk vlaai. Hieraan zijn geen kosten verbonden. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick. Aanvang 14.00 uur

maandag 10 maart 14.00 uur

Jaarvergadering, na afloop kienen. Locatie 't Wonder. Na de pauze wordt voor de liefhebbers gekiend. Zaal open 13.30 uur. Kosten: € 5,00 per kaart. U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer **NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo** onder vermelding van uw naam, activiteit en het aantal personen.

Ton van der Burgt

Zuid West

Als het blad Met Pensioen van 2025 voor u ligt, betekent dat ook, dat er alweer een jaar voorbij is; een jaar waarin wereldwijd veel gebeurd is ten goede maar misschien nog wel meer ten kwade. Lief en leed is gepasseerd. Ongetwijfeld is tijdens de afgelopen feestdagen hier aan gedacht. Natuurlijk zijn er ook goede voornemens gemaakt immers het leven gaat door.

Het bestuur van de afdeling Zuidwest wenst u en uw familie een in alle opzichten een voorspoedig, maar vooral gezond 2025 toe. Een jaar waarvan wij hopen dat onze bijeenkomsten goed bezocht zullen worden en dat ze ook aan de gestelde verwachtingen zullen voldoen.

Nog even een terugblik op onze bijeenkomst van donderdag 14 november 2024. Deze middag kon Luc boven verwachting 40 leden welkom heten waar het bestuur zeer blij mee was.

Begonnen werd met de mededelingen en wel met de data voor de bijeenkomsten in 2025. Deze data zijn de tweede donderdag van de maand: 9 januari, 13 februari, 13 maart, 10 april, 8 mei, 9 oktober, 13 november en 18 december de derde donderdag voor de kerstbijeenkomst. U zult zich wel afvragen waarom de bijeenkomst in september niet in dit rijtje staat. Dat heeft de volgende reden: door de wel zeer matige opkomsten de laatste 2 jaar (afgelopen jaar slechts 13 leden buiten het bestuur) heeft het bestuur besloten de bijeenkomst van september vanaf 2025 te laten vervallen zodat het seizoen na de

vakantie op de 2e donderdag in oktober van start gaat. Na het feliciteren van de jubileumjarigen maakten we tijd voor een drankje en het spelen van de bingo en de loterij waarbij een aantal bestuursleden in de prijzen vielen. Het moest niet mogen..... maar ook zij vinden het leuk iets te winnen! De middag was eigenlijk te kort maar gezellig. Tegen kwart over vier bedankte de voorzitter de aanwezigen en wenste hun wel thuis.

Agenda

Volgende Bijeenkomsten aanvang 13.30 uur:

donderdag 9 januari
donderdag 13 februari (jaarvergadering)
donderdag 13 maart

Ton Vercrijssen

Zwolle / Groningen / Friesland

Wegens vakantie, geen kopij.
 Wens eenieder een voorspoedig nieuwjaar.

Groet, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuu	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen					
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-42614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. Z.K. Stassen	Dennenbosweg 114	7556 CX	Hengelo	074 2428810
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercrijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311



Breng de letters uit de genummerde vakjes over naar de gelijkgenummerde vakjes van de oplossingsbalk.

ROKKEN- JAGER	SLEPENDE RUZIE	AFDELING AAN EEN UNI- VERSITEIT	KUNSTHAAR	SNELLE GANG VAN EEN PAARD	BEVROREN GEBIED	SMET	
FOTO- TOESTEL			VRAAGSTUK			KIEM	
	1						
GESCHENK	IEL	RUW EN ON- VERBLOEMD		KLEIN- STEEDE	VOORZETSEL		
		SPIL					
			AFGOD				MUZIEKNOOT
	2		PETROLEUM				
HEDEN		VEELVRAAT			BEHOEFTIG		
GEWICHT		KEER			REGELMAAT		
			BUISLAMP	GEDORSTE HALMEN	3	IN ORDE	VAKANTIE- GANGER
KAMEELGEIT	WATER- SPORT						SPORT- ONDERWIJS
	ZEEMAN						
		WAT			NIET DIE		
		KOEIENMAAG			8	ZOEKTUG	
VOORKEURS- RECHT	MESTVOCHT		VERVALLEN GEBOUW	LIDWOORD		TOILET	
	ROOFDIER			DAAR	7	ONGEVEER 3,14	
			STUURRAD			VIA	
			BOOM			DOELPUNT	
SLEE		ZAT		BEWIND			
HANDVAT		GRASKLUIT		GENIE			4
			TONG- BEWEGING		JAPANS BORDSPEL		NOOT
			RONDHOUT		PLUS		PERSOON- LIJK VNW.
SNIJVLAK					HEBZUCHTIG BEGEREN		
DEEL VAN EEN KACHEL			6	LAATSTE SCHOOL- RAPPORT			5

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel

tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:

E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: spitshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer februari 2025
Sluiting kopij 11 januari 2025
Verschijningsdatum
vanaf 4 februari 2025

Nummer maart 2025
Sluiting kopij 08 februari 2025
Verschijningsdatum
Vanaf 04 maart 2025

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd

Puzzeloplossing 11 - Fabrieksarbeider

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
L. Van der Wee
Nieuwegein

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Geboortedatum

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie van € 21 per jaar.

van rekening

t.n.v.

Zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl