



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Column Otto Reiziger
200 jaar spoor (deel 1)

NS is een topvervoerder
Maar is dat zo?

jaargang 107
NR5

mei 2025



Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl

Website: www.bgvov.nl

De BVG is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter
Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter
Hans Groen
06-82117851

Secretaris
Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris
Vacature

Penningmeester
Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester
Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie
(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden
Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan uw
Afdelingssecretaris en de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid
Michel Fremouw; redactie IT
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen
Marion van der Zaan; redacteur
Ben van der Zaan; redactielid
redactie@bgvov.nl
06 44104933

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:
Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Amsterdam

19 februari, H.M. van Manen, 74 jaar

Twente

9 maart, J.W. Weideman, 89 jaar

Rotterdam

19 december 2024, F. Muller, 87 jaar

Welkom

Haarlem

H.J. Volkers

Venlo

Van der Burgt-Simons
J. Rubie
B. Daniëls

Alkmaar

P.H.C. Jonkergouw

Voorblad mp 5

In ere hersteld

Station Den Haag HS is een Rijksmonument en heeft een cultuurhistorische waardestelling. We willen het unieke karakter van het station benadrukken. Na grondig kleurenonderzoek zijn de originele kleuren van de perronkappen teruggevonden. De overkappingen worden in deze kleuren hersteld. Dit beschermt niet alleen het erfgoed, maar brengt ook het authentieke karakter van het station terug. Tijdens het groot onderhoud worden ook kapotte ruiten vervangen en pakken we houtrot aan. Dit verlengt de levensduur van het station.

De perronkappen van station Den Haag HS zijn in de tweede helft van de 19e eeuw in fases gebouwd. Ze dragen een rijke geschiedenis met zich mee. Het station werd meerdere keren verbouwd om aan de eisen van eigentijds spoorvervoer te blijven voldoen. Hoe-



wel een deel van de kapconstructie in 1989 door brand werd verwoest, werd deze 'in stijl' hersteld. Hierdoor bleef de historische uitstraling behouden.

De perronkappen weerspiegelen een stukje geschiedenis van Den Haag, de identiteit van de spoorwegen én de ontwikkeling van ijzer langs de spoorwegen. De naam Den Haag Hollands Spoor verwijst naar het bedrijf achter de bouw van dit station: de Hollandse IJzeren Spoorweg-Maatschappij.



Van de redactie

We zijn weer begonnen met het verzamelen van informatie en artikelen voor MP 5. Hoewel het nog maar begin april is, zal de wereld er anders uitzien tegen de tijd dat dit bij jullie aankomt. Dit maakt het lastig, omdat nieuws dan geen nieuws meer is en agenda's opnieuw moeten worden ingevuld. Misschien zitten we dan met een gevallen regering, of het stoppen en of escaleren van al die conflicten die er wereldwijd aan de gang zijn.

Belangrijke dagen zijn die van begin Mei, de eerste week van Mei.... een belangrijke week om stil te staan en ons achter de oren moeten krabben betreft onze vrijheid.

Maar ook de Paasdagen er aan komen, hopelijk worden ze net zo zonnig als afgelopen weken. Het is nu toch

ook wel wenselijk dat er wat regen gaat vallen. De natuur snakt ernaar, en mijn tuin ook.

De ervaringen van MP 4 was even werken en schakelen met de verschillende partijen en contacten, maar het is toch mooi gelukt. En bedankt voor de fijne reacties en tips.

MP 5 heeft ook weer aanpassingen bijvoorbeeld het uiterlijk colofon. Andere contacten erbij i.v.m. IT en redactielid. En een vast item i.v.m. werkzaamheden op het Spoor en handige tips.

Marion van der Zaan, redactie@bgvov.nl



Van uw voorzitter

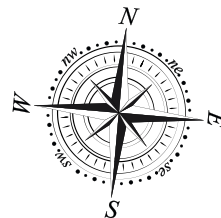
Alweer een maand voorbij, de tijd gaat snel. Na een paar hele mooie dagen met temperaturen van boven 20°, zelfs te droog, dus al water geven begin april, anders geen mooie bloemen straks. De wereld staat ook een beetje in brand door de Amerikaanse president, misschien is daar ook water nodig. Hier in Nederland was eindelijk het advies van de raad van State binnen over het amendement, maar het was niet echt positief, de voor- en tegenstanders van de WTP lieten zich weer duidelijk horen. In de 2e kamer moet het amendement nog besproken worden, de behandeling zou eind maart zijn maar die staat nu op de agenda voor week 17.

Het hoofdbestuur is vorige week bij elkaar geweest om de voorjaarsvergadering van 29 april voor te bereiden.

Een terugkoppeling hiervan leest u in het volgende nummer. Op zondag 4 mei en niet op vrijdag 2 mei zal de dodenherdenking bij het monument voor Gevallen Spoorwegpersoneel plaatsvinden.

Ine van Berkel, voorzitter@bgvov.nl

200 jaar spoor (1)



In Nederland lijkt er nog niemand mee bezig, maar in een paar grote buurlanden natuurlijk wel: 200 Jaar spoor! Op 25 september 1825 werd de eerste openbare spoorlijn voor passagiers geopend, in Engeland van Stockton naar Darlington. Sindsdien kunnen betekenis en invloed van dit nieuwe vervoermiddel nauwelijks overschat worden. In technisch opzicht zijn er talloze briljante vernieuwingen doorgevoerd. Alweer een paar decennia lang kun je tussen steden die niet veel meer dan 600 km uit elkaar liggen per spoor sneller en veel comfortabeler reizen dan per vliegtuig.

En dan de enorme sociale effecten van het spoor. Toen de spoorwegnetten eenmaal van de grond kwamen – in Nederland pas rond 1880 – speelde de trein een hoofdrol in de enorme economische opbloei en verstedelijking van de samenleving. Goederenverkeer, nieuwe industrieën en de trek van grootbedrijven uit oude binnensteden waren vaak de eerste aanleiding om nieuwe spoorlijnen aan te leggen. Na invoering van de goedkope 4e klasse kwam in Engeland het pendelverkeer op gang. Niet alleen in de steden konden daardoor woon- en werkgebieden worden gescheiden, ook buiten de stad wonen werd er door gestimuleerd. Nergens meer last van overlastgevende bedrijven, lawaai, smog, dreunend verkeer.

Met hun prestigieuze architectuur straalden stations als kathedralen van de industriële revolutie de nieuwe tijd uit. Ze staan in miljoenensteden zoals Londen, Parijs, Berlijn, New York, ook Leipzig mag er zijn en voortuit, ook Amsterdam. In het huidige Rotterdam-Centraal zie ik een kathedraal van het modernisme.

Is architectuur een kwestie van smaak, het besluit van de gezamenlijke spoorwegmaatschappijen om in Europa een eenheidstijd in te voeren was revolutionair. Daarmee kwam een eind aan het jarenlange geworstel met de anarchie van lokale tijdsverschillen. Op tijd reizen tussen en binnen (Europese) landen was een hachelijke onderneming. In het vakblad voor horlogemakers *Christiaan Huygens* van 1907 (web.space.science.uu.nl) verhaalt een reiziger van de chaotische situatie rond Venlo: 'Onlangs vertrok ondergeteekende uit een plaatsje over de grens te 12.11 Duitse tijd en arriveerde te Venlo 11.42 spoor-tijd; de toren-klok te Venlo stond op 12.07. Mijn trein naar Amsterdam vertrok te 3.42; de vier uur welke ik had, wilde ik besteden voor een uitstapje naar Tegelen. De tram naar Tegelen stond reeds bezet met publiek voor het station.

"Hoe laat vertrek je, conducteur?" "Te 12.50, mijnheer." "Nu, dan ga ik nog een half uurtje de stad in." "Pardon, mijnheer, wij gaan nu, het is al over tijd." "Maar het is toch pas 11.52?" "Jawel, maar wij rekenen Duitse tijd." (11.50 spoortijd, 12.15 stadstijd, 12.50 Duitse tijd). Op de terugweg vertrok hij om 3.40 uit Tegelen en kwam in Venlo aan om 3.30.

Aan de andere kan van de oceaan was het niet beter. In 1883 besloten Amerikaanse spoorwegmaatschappijen tijdens het *Algemeen Tijdcongres* om de 144 (!) officiële tijden in het land tot 5 tijdzones terug te brengen. Hoefde je geen wiskunde meer te hebben gestudeerd om uit te rekenen hoe laat je uit New York moest vertrekken om op het gewenste uur in Chicago te arriveren.

De volgende keer: 200 jaar spoorwegaanleg als politieke speelbal.



4 Mei herdenking en kranslegging op zondagmiddag 4 mei bij het monument ter nagedachtenis aan de omgekomen spoormedewerkers tijdens WOII. Zoals gebruikelijk vindt de bijeenkomst plaats naast het hoofdkantoor van ProRail (De Inktpot). De ceremonie start om 12.50 uur.

Koepel gepensioneerden

Berekeningen koopkrachtcijfers nader uitgelegd

Het kabinet Schoof presenteerde september vorig jaar met het belastingplan een zogeheten koopkrachtpakket. Daarmee zou iedereen er in 2025 op vooruit gaan. Gemiddeld enkele tienden van een procent met afwijkingen naar boven en naar beneden van ongeveer 2,5%. Met de nieuwste ramingen van het CPB, zoals neergelegd in het Centraal Economisch Plan (CEP), is uit te rekenen wat de hoogte van de AOW in de tweede helft van dit jaar zal worden. Een kwart van de huishoudens heeft AOW en dat is voor de helft bepalend voor het inkomen van die groep.

Als we deze gegevens combineren met CBS-statistieken over de verdeling van het besteedbare inkomen, blijkt dat de koopkracht van een kwart van de huishoudens met een gepensioneerde hoofdkostwinner er iets op vooruit gaat. Gemiddeld is dat ongeveer 0,4%, maar de andere driekwart gaat er op achteruit met gemiddeld 0,45%.

Voor werkenden is de situatie juist omgekeerd. Driekwart van de huishoudens gaat er gemiddeld 1,2% op vooruit

en een kwart gaat er aanmerkelijk meer op achteruit. Bij die laatste groep gaat het om huishoudens waarvan het bruto-inkomen onder het minimumloon uitkomt.

Een voordeel dat pas in 2026 volledig tot uiting zal komen is de flinke verhoging van het vakantiegeld voor AOW'ers. Na een stagnatie sinds 2015 sluit die nu weer aan bij de lange termijn trend van de AOW zelf. Die blijkt de inflatie al langere tijd redelijk te volgen.

De berekeningen zijn voor wat betreft de inkomenskant betrouwbaar voor de rest van het jaar. De ontwikkeling van de uitgaven (lees inflatie) is echter onzeker. Het CPB heeft dat in het webinar volgend op de CEP-publicatie ook toegegeven. Ze introduceren daarom zelf het achteraf te bepalen begrip trefzekerheid van de ramingen.



NS is een topvervoerder

Maar is dat ook zo?



Het is een naar gebeuren als het door ons zo geliefde bedrijf NV Nederlandse Spoorwegen negatief in het nieuws komt naar aanleiding van een onderzoek naar diverse aspecten van vervoersbedrijven in Europa.

Wij denken dat kan niet: NS is een topvervoerder. Maar is dat ook zo? Ik heb daar zo mijn gedachten over en twijfels bij.

Laat ik voorop stellen dat NS vanouds (en deels nog) een netwerk in geheel Nederland exploiteert met afgestemde knopen en redelijke frequenties. Bereikbaarheid van het gehele land was daarmee geregeld. Dat brengt heel andere kosten en baten mee dan het uitbaten van een enkele

waardevolle trein of lijn; ook wel bekend als cherrypicking. Helaas zie ik wel een steeds verdere fragmentatie binnen het NS netwerk.

Bedrijven voeren benchmarks uit, als je die vervolgens gaat gebruiken om te laten zien hoe goed het allemaal gaat, ruikt dat toch erg naar: "wij van WC-eend bevelen gebruik van WC-eend aan". Beter is het een onafhankelijk instantie zoiets te laten onderzoeken. Enkele punten die voor reizigers belangrijk zijn en waarom NS misschien toch niet zo goed is als we graag zouden willen, laat ik hier de revue passeren.

1. Punctualiteit

De punctualiteit, iets wat zich in een

cijfer laat uitdrukken. Maar zolang ik mij met het spoorvervoer bezighoud is de grens van op tijd verschoven van 2 (gebaseerd op de cp-overstap) naar 3 naar 5 minuten. Hierdoor is het percentage treinen op tijd met sprongen naar boven gegaan. Alleen gaan de treinen er niet beter van rijden. Of eerder slechter, er gaat gewerkt worden naar de norm. Met meer treinen "op tijd" zullen meer reizigers hun aansluiting missen.

2. Aansluitingen

De aansluitingen en overstappen worden wel in de reisinformatie aangegeven maar niet meer bewaakt. Treinen, die een aansluiting zouden moeten bieden rijden onver-

biddelijk op het vertrektijdstip weg, zelfs als de aansluiting gevende trein langs de andere zijde van het perron binnenrijdt. Ook lijkt het gebruik treinen op ander perrons binnen te nemen, waardoor aansluitingen so wie so ook bij op de plantijd rijden niet meer gehaald kunnen worden. NS kan dan de frekwentie verhogen naar bv 6 treinen per uur, maar omdat niet alle treinen (bv gezien vanuit Utrecht) op alle stations (bv Veenendaal De Klomp) stoppen of naar dezelfde richting (bv naar Maastricht) gaan, leidt dit toch weer tot wachten van bijna een half uur.

3. Omchecken

Bij reizen met diverse vervoerders moet bij overstap worden omgecheckt, wat leidt tot stations met twee, soms drie verschillen palen (bv Zutphen) en allerlei verwarring bij reizigers. Tevens acht NS zich niet verantwoordelijk voor het missen

van een aansluiting naar een andere vervoerder (en omgekeerd) waardoor geen compensatie voor de ekstra reistijd wordt gegeven.

4. Uitval van treinen

Door het steeds verder afbreken van de infrastructuur, met name het onnodig verwijderen van wissels (vereenvoudigen zeggen anderen) en het ontbreken van een adequate bijsturing wordt de reizigers de dupe van niet rijden van treinen in andere delen van het land als er elders soms erg ver weg incidenten of werkzaamheden zijn. Twee voorbeelden:

- Treinen uit het zuiden of het oosten zouden minimaal tot Utrecht moeten rijden als er in of bij Schiphol iets voorvalt.
- Al bij kleine vertragingen van de IC treinen op de IJssellijn komen de aansluitingen te Zutphen onder druk of worden domweg niet geven.

5. Verhullend taal gebruik

De treinen komen over x minuten ipv zijn x minuten te laat de werkelijkheid mooier lijken dan hij is en dwingt de reiziger tot reken of de aansluiting nog wel wordt gehaald. Het afficheren van een 10 minuten dienst waar er geen tien minuten interval geboden wordt maar 6 treinen per uur (bv Arnhem - Utrecht) met als dieptepunt waar (Arnhem - Nijmegen) 2 van de 3 treinen in een half uur 3 minuten na elkaar rijden.

Misschien is het minder verwonderlijk dat alleen al door deze punten (andere punten en het al dan niet beïnvloedbaar zijn van deze dingen, laat ik even buiten beschouwing) de oordelen van anderen over NS minder florisant zijn dan dat wij denken en hopen.

W.M. Elbers

smw Produktmanagement bd

Word OV-ambassadeur!



OV-ambassadeurs geven uitleg over het openbaar vervoer aan iedereen voor wie het reizen met het openbaar vervoer niet vanzelfsprekend is. Zoals de mensen die jaren zich met de auto verplaatst hebben maar nu toch ook de voordelen van het openbaar vervoer zien.

Zij lopen er vaak tegenaan dat het reizen met het openbaar vervoer drastisch verandert is. Het gaat niet meer met een strippenkaart of een kaartje kopen bij een loket, maar je hebt een OV-chipkaart nodig, of het kan gewoon met een bankpas. Deze ontwikkelingen gaan snel en kunnen

veel onzekerheden opleveren bij reizigers.

Deze en andere doelgroepen maken OV-ambassadeurs wegwijs in het reizen met het openbaar vervoer. Je doet dit samen met een team van ongeveer 8 OV-ambassadeurs door middel van verschillende activiteiten. Deze activiteiten worden samen met de projectmedewerkers vorm gegeven.

Op dit moment zijn we opzoek naar OV-ambassadeurs in de omgeving van Venlo. Naast informatieve activiteiten in groepsverband of individueel, laten we mensen ook ervaren hoe het is om met het openbaar vervoer te reizen. Door in kleine groepen daadwerkelijk te reizen en uitgebreid op het station te laten zien waar je informatie kunt vinden en hoe een kaartautomaat werkt.

Een stukje bevestiging, dat had ik net even nodig! Samen met de alleraardigste OV-ambassadeur de informatie die ik had opgezocht doorgelopen. Willem, 70 jaar



Als OV-ambassadeur krijgt u training, ondersteuning en begeleiding. We organiseren terugkomdagen waarin alle OV-ambassadeurs hun kennis en ervaringen kunnen delen en waar we u op de hoogte houden van de recente ontwikkelingen.

U kunt zelf aangeven hoeveel tijd u wilt besteden als OV-ambassadeur. Als richtlijn geldt een minimum tijdsbesteding van 3 dagdelen per maand. Voorkeur is het verzorgen van 2 inloopspreekuren in de maand.

Het inloopspreekuur in Venlo is elke 1e en 3e dinsdag van de maand van 14.00-15.30 uur. OV-ambassadeur is een vrijwilligersfunctie, uiteraard worden reis- en overige kosten vergoed.

Mogen we u als nieuwe collega begroeten?

Heeft u interesse of wilt u meer informatie? Neem dan contact op via kommee@trendportal.nl of stel uw vraag via telefoonnummer 06-36 21 10 38.

We staan u graag te woord.

Politiewaarschuwing



Iemand belt aan

Wat doet u?



Doe **nooit** zomaar open



Kijk eerst voordat u open doet



Gebruik een kierstandhouder



Vertrouwt u het niet? **Bel meteen 112**



Geef **niemand** uw bankpas of pincode



Bankpas kwijt of opgelicht? Pas direct **blokkeren**

Babbeltrucs

Ze hebben het speciaal op kwetsbare, eenzame en verwarde ouderen gemunt. En let op, want ze zijn sluw. Iedereen kan dus slachtoffer worden. Met babbeltrucs (smoesjes) proberen ze u te beroven van geld en andere waardevolle bezittingen. Ze komen aan de deur of spreken u aan op straat.

Beperk financiële schade

Om te voorkomen dat er grote bedragen van uw bank- of girorekening gehaald kunnen worden, is het verstandig om geld dat niet direct nodig is, van uw lopende rekening over te boeken naar een spaarrekening. Als u daarnaast via uw bank zorgt dat u niet onnodig (veel) 'rood' kunt staan op uw lopende rekening, voorkomt u ook dat anderen grote bedragen van uw rekening kunnen halen.

Pas op voor babbeltrucs

Babbeltrucs zijn smoesjes waarmee oplichters proberen mensen te beroven van uw geld, waardevolle spullen, sieraden, handtas of bankpas. De oplichters ogen vaak betrouwbaar. Ze komen aan de deur, bellen op of spreken u aan op straat. Ze zeggen bijvoorbeeld dat ze van de bank zijn, van de thuiszorg, dat ze de meterstand komen opnemen of vragen u of hun kind bij u naar het toilet mag.

- Wees voorzichtig: open de deur niet helemaal en gebruik een kierstandhouder of deurketting.
- Vraag altijd een legitimatiebewijs als iemand namens een instantie of bedrijf komt.
- Medewerkers van banken, verzekeringsmaatschappijen, thuiszorginstellingen en dergelijke komen nooit zonder afspraak bij u thuis voor financiële zaken. Vraag hen later terug te komen en bel naar de instantie om hun verzoek te controleren.
- Geef nooit uw pinpas en/of pincode af. Een bank of de politie vraagt daar nooit naar.
- Bewaar altijd uw pinpas en pincode apart.
- Laat onbekenden niet binnen, hoe betrouwbaar of onschuldig ze ook ogen. Er zijn verhalen bekend van kinderen die vragen of iemand wil meewerken aan een werkstuk en er vervolgens vandoor gaan met geld en sieraden. U kunt hen vragen terug te komen als u niet meer alleen thuis bent.



Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het was als vanouds, weer gezellig maandag middag 10 februari. Sommige komen met de regio taxi en andere met de auto. Maar de sportievelingen komen met de fiets. En dat is voor sommige een aardig eindje. Dus hadden zij muts op en wanten aan. Het is fijn dat we onze middagen in het clubhuis van de SOVA kunnen vertoeven. Dit keer waren Elly en Ton niet aanwezig waren Hil en Leni genegen de prijzen en het nodige eetwerk te halen.

We waren naar de Langedijk gegaan. Dat heeft een knus overdekt winkel centrum. Naast het centrum heb je de Broeker veiling, heel leuk om naar toe te gaan.

Maar zogezegd waren wij voor de prijzen etc. We hebben het met veel plezier gedaan.

Elly had ons laten weten dat zij een knieoperatie moest ondergaan, en nog wel op de soosmiddag. We hopen dat alles goed is gegaan. Ton zorg maar goed voor haar.

We vonden het fijn dat onze Tiny weer achter de bar stond. Fijn dat je er weer bent.

Er heerst nog steeds een griep golf dus van harte beterschap, en mochten er jarige zijn, van harte.

Ik hoop dat u ons niet vergeet, dan zien we elkaar in april. Ik hoop dat het zonnetje dan meer schijnt.

Agenda

12 mei

Amsterdam

Het is vandaag vrijdag 4 april, de hoogste tijd om een stukje proza aan mijn laptop toe te vertrouwen, want dit moet uiterlijk morgen bij de redactie binnen zijn. In nummer 4 van dit blad maakte ik melding van het feit, dat Marcel drie botjes in zijn linkervoet had gebroken, daaraan is hij geopereerd met de mededeling, dat hij daar 8 weken niet op mag lopen. Hij is gedwongen zijn leven gedurende deze periode in een rolstoel door te brengen. Ook de inkoop van de prijzen voor de Paasviering op 17 april moest hij overlaten aan Wilma, maar aangezien zij lijdt aan een slijmbeursontsteking in haar rechterarm, kan zij dit niet alleen doen, waarop Tessa spontaan aanbod om haar bij de aankoop te assisteren, hetgeen in dank werd aanvaard.

Bij de middagbijeenkomst op 20 maart waren we met slechts 13 personen tezamen, 2 leden hadden zich afgemeld in verband met lichamelijke ongemakken, 1 gezin overwinterde nog in het warme zuiden van Europa. Mevrouw Viersma en haar schoondochter hebben zich afgemeld als lid van de BGV, ze kunnen de bijeenkomsten van onze afdeling niet meer bijwonen. Mevrouw Viersma heeft haar huis in Amsterdam moeten verlaten en woont nu in een aanleunwoning in de gemeente Hoorn. Op 1 april van dit jaar telt onze afdeling nog 89 leden, een erbarmelijk laag aantal, maar we moeten er maar mee leren leven. De middag verliep zoals gewoonlijk in een gezellige sfeer met drie spellen Bingo en daarna werden er nog spelletjes gespeeld. De prijzen voor de Bingo bestonden deze keer eenmalig uit VVV-bonnen aangezien Marcel vanwege zijn ongemak niet in staat was om inkopen te doen.

Groetjes Leni Polak



Amsterdam Centraal 24/7

Mist het niet. De gloednieuwe documentaireserie over Amsterdam Centraal van National Geographic. Kijk vanaf 17 april mee naar de dagelijkse bedrijvigheid op het monumentale station.

<https://www.natgeotv.com/nl/programmas/natgeo/amsterdam-centraal-24-7>

Tot zover mijn verhaaltje, de volgende maand volgt een verslag van de Paasviering. Ik groet u allen, wens u het allerbeste toe en hoop op donderdag 15 mei op een grote toeloop van onze leden naar ons verblijf te Duivendrecht.

Kor Stuut

Haarlem

Het is 9.20 uur als ik mijn laptop open om de digitale krant te lezen en weer kennis te nemen van wat er nu weer in deze rare wereld allemaal gaande is en oeps zie dat het alweer 10 april is en mij realiseer dat ik nog niets voor het blad van de BGV op papier heb staan en de inleverdatum al voorbij is. Gelukkig, na overleg met Marion van der Zaan, kan het toch nog mee voor de mei editie als het dan maar vandaag nog wordt ingezonden. Dus weer aan de slag.

De bijeenkomst van Woensdag 2 april, het was prachtig weer, werd goed bezocht. Daar de leden bijtijds aangeven of ze wel of niet aanwezig zijn, konden wij met slechts 4 afmeldingen t.w. door ziekte- vakantie-en privé omstandigheden klokslag 14.00 uur beginnen met de eerste spelronde en naarmate de nummers verder werden weggestreept werd het steeds stiller en nam de spanning toe. Want wie gaat er met de eerste prijs, een met levensmiddelen goed gevuld tasje vandoor en dan weer verder. Uiteindelijk heeft iedereen wel een prijsje. Verder is er overlegt hoe wij de laatste bijeenkomst van dit seizoen op 7 Mei gaan invullen. Het wordt weer een gezellige dag in het verblijf van de HSC (Haarlem/Schiphol Combinatie) in Haarlem van 11.00 tot 16.00 uur met koffie met ????? Lunch en zo voorts, verzorgt door het bestuur.

Ja en dan is het weer vakantietijd t/m augustus maar zet U alvast WOENSDAG 3 SEPTEMBER op de kalender want dan beginnen wij weer aan ons nieuwe seizoen: Sept 2025 t/m mei 2026. Zoals al eerder gezegd in voorgaande edities, er zijn nog een aantal tafeltjes vrij in het clubgebouw die wij graag bezet zien met jong of oud gepensioneerden van trein en busmaatschappij. Ook introducees zijn welkom. Rest mij u allen namens Paul – Ben en mijzelf een fijne vakantieperiode met niet teveel regen, maar hopelijk mooie maar ook weer niet te warme dagen toe te wensen en tot ziens in september ????

Ria Luisini-Hulsmann

Maastricht

Geen nieuws ontvangen.

Oost Gelderland

Dit jaar 2025 zal bestaan uit diverse feestelijke activiteiten, zoals de mooie busreis naar de Palingexperience Harderwijk op 21 mei, 3 september ons grandioze feest in en rondom de mooie Hanzestad Zutphen. Verder nog diverse andere verrassingen, welke het komende jaar aan de orde komen. Wij, als bestuur, willen onze leden die ziek of herstellende zijn van een ziekte of operatie, heel veel sterkte wensen, en hopen U snel weer te zien op een van de super gezellige bijeenkomsten.

Verslag Paasbrunch 2 april 2025. Aanwezig 36 personen. Afwezig met kennisgeving 0 pers.

Om 11.00 uur was iedereen binnen en voorzien van koffie / thee met een Petit Four. Constant heette een ieder van harte welkom. Tevens de 2e penningmeester en z'n echtgenote, namens het Hoofdbestuur, Henk Groen met z'n vrouw. Na uitleg van het dagprogramma en het verloop van de feestelijke activiteiten in de loop van dit jaar, werd circa 12.15 uur de Paasbrunch binnen gebracht door Patrick Peters, namens Veluwe Poort uit Dieren. Na de brunch werden de Bingoplankjes verkocht en om 14.10 uur gestart met het inmiddels wereld beroemde Bingo spel. 2 volle rondes en aan het eind van de middag de trekking van het Midnummer. Al met al een zeer geslaagde paasmiddag!!

Onder luid applaus werd deze middag afgesloten. Einde circa 15.50 uur.

Vervolg data bijeenkomsten 2025:

7 mei bijeenkomst (start kaarters 13.00 uur), aanvang overige leden 13.30 uur.

3 september feestdag 50 jarig bestaan.

Opgave jubileum 50 jarig bestaan afdeling Oost Gelderland d.d. 03 September 2025.

Hieronder volgen de gegevens over onze feestfestiviteiten op 3 september 2025, dit t.g.v. ons 50 jarig jubileum. Vanwege dit 50 jarig jubileum hebben we een mooi, uniek en geweldig programma in elkaar weten te draaien voor onze leden, kosten € 0,00 p.p. Alleen betalen onze leden € 15,00 inschrijf/administratie-kosten.

Eventueel niet leden/huisgenoten van de BGV afdeling Oost Gelderland betalen € 120,00. (dit is inclusief **€ 15,00 inschrijf/administratie-kosten**).

Annuleren voor en na 31 juli 2025 gaat gepaard met inhoudding van € 15,00.

Vervolg data bijeenkomsten seizoen 2025-2026:

1 oktober, 5 november, 3 december 2025 (start kaarten 13.00 uur)

Overige aanwezigen start 13.30 uur. Kerstbingo 17 december 2025. Tijden en inhoud van deze gezellige dag,

wordt z.s.m. bekend gemaakt. 7 januari Nieuwjaars bijeenkomst, 4 februari, 4 maart 2026 (start kaarten 13.00 uur). Overige aanwezigen start 13.30 uur.

Paasbingo 1 april 2026 (Echt geen 1 april mop!!!).

Tijden en inhoud van deze gezellige Paasbingo dag, wordt z.s.m. bekend gemaakt. 6 mei 2026 (start kaarten 13.00 uur, Overige aanwezigen start 13.30 uur). Einde van het seizoen 2025 – 2026.

**Namens het BGV bestuur, afdeling Oost-Gelderland,
Vr.gr. Constant Barendsen, (Penningmeester)
en Wilbert Horsting, (Beheer website en meewerkend
bestuurslid)**

Rotterdam / Den Haag

Het meinummer verschijnt en we kijken even terug op de afgelopen maanden. Onze derde contactmiddag in maart was met méér leden een leuke middag, alleen jammer dat onze trouwe barmedewerker Bert Daniëls niet aanwezig was in verband met lichamelijke klachten. Inmiddels gaat het beter met . Het aantal aanwezige leden was twee en twintig, dus vijf meer dan de maand februari. Ditmaal heeft het bestuur besloten geen jaarvergadering te houden. De reden, vrijwel alle voorgaande jaren waren we binnen vijftien minuten klaar. Vroeger, toen er zo ruim honderd leden aanwezig waren had het wel nut, er werden toendertijd veel vragen gesteld aan het bestuur en penningmeester. Maar de laatste jaren waren er weinig vragen, ook geen vragen omtrent onze financiën. Wat wel gebeurd is dat onze kas over het boekjaar 2024 is gecontroleerd door Jan Sletterink en Bep Engelaer. Middels een ondertekend document is de penningmeester decharge verleent voor het gevoerde beleid. Zoals gewoonlijk zagen de boeken van de man die de kaakjes bewaakt er keurig netjes uit en waren zeer duidelijk voor de kascontrolecommissie. Bij deze een welgemeend woord van dank voor Jan en Bep maar ook voor Henk Groen. Wel heb ik als voorzitter onze trouwe leden, die in 2024 waren overleden herdacht: Wim Drolsbach, Janny Kooijman, Jaap Ram en mevrouw van Heeckeren. Ook een lid van onze afdeling maar deze was nooit aanwezig, was Hans Kuppen, vrijwel bij iedere gepensioneerd machinist van Rotterdam CS bekend vanwege zijn sociale contacten en zijn betrokkenheid bij de zieke collega's.

Onze contactmiddag van vijftien april is alweer de laatste van het seizoen 24-25. Acht maanden zijn we bij elkaar geweest en de tijd is voorbijgevlogen. Terugkijkend is het jammer dat het aantal leden van de BGV steeds verder afneemt, er is nog geen oplossing gevonden om dit te kunnen stoppen. Maar dit probleem speelt bij veel ver-

enigingen in ons land. Sluiten we af zoals gewoonlijk met een leuk verhaaltje:

Twee mannen op een kantoor waren hun werk beetje zat en wilden wel eens een weekje vrij hebben , maar hun chef was nogal een bullebak. De eerste man zegt: "Ik heb wel een idee om vrij te krijgen". Hij klimt op zijn bureau, trapt een plafond tegel eruit en gaat ondersteboven hangen , net als een vleermuis. Hij schommelt heen en weer en roept: "Ik ben een lamp, Ik ben een lamp.". Op zijn geroep komt de chef eraan en die zegt tegen hem: "Ga maar een weekje naar huis, aan jou heb ik niets, je bent overspannen". De andere man klapt zijn laptop dicht, doet zijn bureauladen op slot en trekt zijn jas aan. Zegt de Chef tegen hem: "Wat ben jij van plan?" Zegt de man: "Ik ga naar huis want in het donker kan ik niet werken".

Als laatste wenst het bestuur alle jarigen een fijne en leuke dag met hun naasten alle zieke medemensen sterkt een beterschap .Graag zien we u weer terug op zestien september en beginnen we weer aan een (hopelijk) leuk seizoen.

Het bestuur, Cor en Lenie, Henk en Henny, en Kees

Twente

Bij het uitkomen van ons maandblad hebben we de 4 mei herdenkingen achter ons. Het grijpt me ieder jaar weer aan. De herinneringen weer op te halen me voorstellend hoe het allemaal gegaan is. Respect voor de mensen die jaren de kracht hadden om verder te gaan. Dank aan de mensen die met ons ook te moeite namen om samen te herdenken.

Dan de volgende dag het hosanna gevoel van de bevrijding. Al 80 jaar geleden. Dat mag ook gevierd worden. Als dan de colonne defilé voorbij komt door de stad. Helemaal in de sfeer en entourage van 1945 dan krijg ik een brok in de keel. Blij dat ik de oorlog niet heb meegemaakt. Hopende dat de komende tijd de onruststokers in de wereld bijeen komen en de wapens neerleggen. Er zijn al genoeg doden gevallen.

We hebben een enerverende maand achter de rug. Vele zieken en we moesten afscheid nemen van onze ere voorzitter Joop Weideman. Vele jaren heeft hij zich ingezet voor de afdeling Twente en meerdere bestuursfuncties gehad. In september 2024 is hij nog met onze busreis mee geweest. Rond de kerst ging het slechter maar krabbelde toch weer omhoog. Zijn wens was zijn 90e verjaardag mee te maken maar dat is hem niet gelukt. Joop bedankt voor alles wat je voor de BGV hebt gedaan.

De laatste trein

*Ik weet nog niet van welk station
mijn laatste trein vertrekken gaat.
En ook niet van welk perron
en zeker niet hoe laat*

*Ik weet niet hoe de reis zal zijn.
Misschien heel kalm, bedaard
misschien gaat het wel heel snel
in tomeloze vaart.*

*Maar ik weet zeker dat één keer
ergens voor mij een sein
op groen springt en dan ga ik mee
met mijn allerlaatste trein.*

#-#-#-#

Langzaamaan komt de vakantietijd inzicht. Natuurlijk ook het mooie weer. We hunkeren ernaar om weer een middag te gaan fietsen. Vandaag was het een stormachtige dag je waaide bijna om als je niet stevig stond. We duimen voor betere tijden.

19 mei 2025 Een pub quiz middag. Het word tijd om de hersenen te laten kraken. Het beloofd een gezellige middag te worden. Leuk om dit voor te bereiden en dan straks jullie gezichten te zien. De telefoons liggen dan afgesloten op tafel. Meneer Google doet deze middag niet mee. Hahaha.

18 juni onze jaarlijkse BBQ. Jullie kunnen je nog inschrijven tot 10 juni. Opgave bij Zwaan Stassen 074 2428810. Ook even dieet of allergieën doorgeven.

We wensen u allen een mooi voorjaar. Geniet van de prachtige bomen en struiken en de mooie planten die de grond uit schieten. Dit beloofd een kleurrijke zomer te worden.

De zieken een spoedig herstel indien mogelijk en voor de jarigen een fijne dag gewenst.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

Beste mensen, op het moment dat ik dit schrijf is de lente al begonnen, de klok weer een uurtje vooruitgezet en overall zien we de bloesem in de bomen en struiken. Er komt weer en tijd aan om veel naar buiten te gaan en van het mooie weer en de natuur te genieten.

In de vorige uitgave van Met Pensioen heb ik gezegd dat ik nog een klein verslag zou doen van de jaarvergadering. Dit jaar was de voorzitter van de Landelijke B.G.V. Ine van Berkel bij ons te gast.

Na de opening van deze druk bezochte jaarvergadering er waren 47 leden aanwezig is de voorzittershamer door Bertha Lomans doorgegeven aan onze nieuwe voorzitter Frits Kierkels.

Bertha wordt uitgebreid bedankt voor haar jarenlange (25 jaar) voorzitterschap.

Frits overhandigd haar een mooi bos bloemen en verteld dat wegens haar vele verdienste voor de vereniging het bestuur besloten heeft haar te benoemen tot erevoorzitter.



Ook Ine van Berkel heeft nog een verrassing voor Bertha namelijk het zilveren bondsspeldje van de B.G.V. voor bijzonder verdiensten.

Frans Lankes gaat het wat rustiger aan doen en wordt ook bedankt voor zijn verdienste in het bestuur.

En tot slot had de voorzitter ook nog een mooie bos bloemen voor Ine van Berkel.

Verder is de vergadering goed verlopen en waren de reacties op het activiteitenprogramma zeer positief.

Op 31 maart hebben we in 't Wonder geklasjeneerd, er waren op deze middag 28 leden aanwezig.

Zij hebben genoten van een heerlijk stukje vlaai.

Ook hebben we nog wat fotoboeken bekeken met oude foto's van 't spoor in Venlo.

Dit was weer een gezellige middag.

Op 14 mei gaan we met de bus naar station Schin op Geul dit stationsgebouw stamt uit 1913.

In het restaurant van dit historisch station gaan we genieten van een lunch.

Hierna gaan we naar een private kalkmijn die hier vlakbij ligt en waar we worden rondgeleid door de eigenaar.

Op 5 juni gaan we weer met de bus en dan naar de Basiliek in Susteren waar we ook een rondleiding krijgen en ook de kerkschatten van de basiliek kunnen bewonderen.

Vooraf gaan we lunchen bij brasserie het IJzeren Bos.

Geef je vooral op tijd op voor deze activiteiten in verband met bespreken van de bus.

Het is een heel verhaal geworden deze keer maar er was ook genoeg te melden.

Hopelijk tot gauw bij een van onze activiteiten.

Woensdag 14 Mei. Met de bus naar station Schin op Geul en rondleiding in de kalkmijn met onderweg een heerlijke lunch. Kosten € 20,00 per persoon.

Vertrek om 11.00 uur bij 't Wonder kazernestraat 1 5928 NL Blerick terug ± 17.00-17.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Donderdag 5 juni Busreis naar de Basiliek in Susteren en vooraf lunchen bij brasserie IJzeren Bos

Kosten € 20,00 per persoon.

Vertrek 12.00 uur bij 't Wonder kazernestraat 1 5928 NL Blerick terug 17.00-17.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 1 september. Samen klasjeneren, Beej praote. Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Woensdag 17 September. Op de bolkes schieten bij schutterij Thomas van Aquina in Blerick met barbecue Kosten € 15,00 per persoon.

Aanvang 13.30 uur drie Decembersingel 38B Blerick

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Zuid West

Mei, de laatste maand vóór de vakantieperiode waarin we onze bijeenkomsten hebben. Op het moment dat ik deze regels aan het papier toevertrouw, hebben we inmiddels de klok een uur vooruit gezet en is de zomertijd aangebroken uiteraard een prettig moment.

Nog even terug naar de bijeenkomst van 13 maart 2025. Na de bestuursvergadering die morgen opende Luc om 13.45 uur de bijeenkomst en kon hij 40 !!! leden en 1 introducté welkom heten. Met deze opkomst was het bestuur zeer in zijn nopjes. We hopen dat deze belangstelling zich zo voortzet.

Begonnen werd met de felicitaties van de jubileum jaringen voor de maand maart en deze maand werd door ons allen, een trouwe bezoeker van de bijeenkomsten, Mevr A.M. Schillemans- de Groot toegezongen omdat zij in maart de leeftijd van 95 jaar bereikte. De asp. jarige trakteerde ons daarna op een heerlijke Belgische bonbon.

Hierna werden we er nogmaals aan herinnerd dat men zich op kon geven tot 1 mei voor een bezoek aan de Japanner Osaka in Roosendaal als afsluiting, na de reguliere bijeenkomst, van het seizoen voor de vakantie op 08-05-2025. De reguliere bijeenkomst zal op 08-05-2025 i.v.m. de openingstijd van Osaka die middag om 14.00 uur beginnen.

Toen was het tijd voor een drankje en een hapje en ondertussen werden de bingo bordjes verkocht want bingo gaat nooit vervelen. Spannend was het ook vandaag weer. Bijna geen bal meer in de molen en nog geen volle kaart. Was het eigenlijk zover, riepen er 2 tegelijk bingo! Dus dobbelen voor de AH boodschappenkaart. Ook de loterij leverde weer mooie prijzen op met o.a. de bekende voedsel pakketten. Dit was het dan weer voor deze maand. Namens het bestuur mag ik u een zeer mooie zomer toewensen en voor diegenen die met vakantie gaan 'n heel fijne vakantie en weer 'n behouden thuiskomst!

Tot ziens bij de volgende bijeenkomst op donderdag 09 oktober 2025!!!! want de bijeenkomst in september 2025 komt met ingang van dit jaar te vervallen door de geringe opkomsten in die maand in de afgelopen jaren.

Agenda

Volgende Bijeenkomsten:

Donderdag 08 mei 2025 aanvang 14.00 uur !!!!

Donderdag 09 okt 2025 aanvang 13.30 uur

Donderdag 13 nov 2025 aanvang 13.30 uur

Ton Vercruyssen

Ton van der Burgt

Zwolle / Groningen / Friesland

De techniek staat voor niets maar als het even een keer kapot gaat, dan heb je ook niets meer. Mijn modem hield er mee op en dan wordt je toch teruggezet in de tijd. Je hebt geen internet en dus ook geen mails. Geen televisieontvangst en de vaste telefoon via de wifi is ook sprakeloos geworden. Het positieve effect is dat je verstoken bent van alle ellende die er is. Geen geraaskal van personen die zichzelf heel belangrijk vinden. Gelukkig kan alles wel hersteld worden maar het was wel een paar dagen heel rustig.

Op 14 mei gaan we het seizoen weer afsluiten. Voor het aansluitende buffet hebben zich inmiddels al een 25 tal personen opgegeven, maar bent u dat vergeten dan kan dat nog tot 10 mei bij onze penningmeester. (A. Dekker) door je op te geven via de telefoon (038 4538989) of via zijn mail a.dekker31@gmail.com.

Voor het komend seizoen hebben we ook al de dagen vastgesteld en we willen u niet lang in onzekerheid laten daarom, hier komen ze: in 2025 wordt dat 17 sept., 15 okt., 12 nov. en 17 dec. (10 dec. was al gereserveerd voor het uitstapje van de BV naar de kerstmarkt).

Volgend jaar, 2026 dus, hopen we elkaar te kunnen ontmoeten op 14 jan., 11 febr., 11 mrt., 15 april en als slot 13 mei.

Laten we elkaar gezond terug zien op onze middagen.

Namens het bestuur, Jan Post

Puzzeloplossing 3 - Stokroos

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
J. Hoonhout
Alkmaar

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-42614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. Z.K. Stassen	Dennenbosweg 114	7556 CX	Hengelo	074 2428810
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel

tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:

E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: spitsshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer juni/juli 2025

Sluiting kopij 10 mei 2025

Verschijningsdatum

Vanaf 3 juni 2025

Nummer aug./sept.2025

Sluiting kopij 9 augustus 2025

Verschijningsdatum

Vanaf 2 september 2025

Digitaal

info@[bgvov.nl](mailto:info@bgvov.nl)

www.bgvov.nl

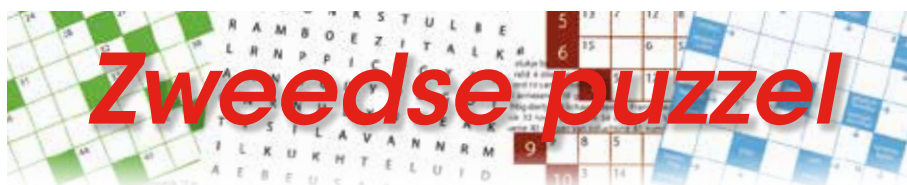
Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



koeksoort		werkelijk		getallen- loterij	deel v.e. autoweg	neerslaan vaartuig	wagen- diefstal
dessert							
glazen zuigbuisje		bordspel tablet			kern v.e. grap		
					zeer warm		
kleur				2			
gek					gedorste halmen		
						daar	
						lof	
uitroep		tentoon- stellings- gebouw		wild zwijn	pl. in Amerika geldstraf		
	5					vaste lezer v.e. krant	6
het voort- durend de les lezen	vijfdeurs personen- auto		eerst				
			kring				
						deel v.d. rug	meeuw- achtige
categorie	1					vrij	
						afwas	
grond		deel v.e. boek		belang- rijke gebeur- tenis			
					meisjes- naam vervoer- bedrijf		
houterig meisje							
estrik			4	dichterbij	7		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Geboortedatum

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie van € 21 per jaar.

van rekening

t.n.v.

Zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Noordendijk 49, 3311 RM, Dordrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl