



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Vliegen en rijden

Colomn Otto Reiziger

Megaprojecten

**2ND OLYMPIC
WINTER GAMES**
St. Moritz 11-19th Feb. 1928

jaargang 108
NR3

maart 2026

Colofon

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl

Website: www.bgvov.nl

De BGV is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter

Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter

Hans Groen
06-82117851

Secretaris

Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris

Vacature

Penningmeester

Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester

Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie

(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden

Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid

Michel Fremouw; redactie IT
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen

Marion van der Zaan; redacteur
Ben van der Zaan; redactielid
redactie@bgvov.nl
06 55743173

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:

Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Opplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Alkmaar

4 januari, G.Beukema-Hubers, 87 jaar

Haarlem

C.A. v.d Hoeven-Vonk, 100 jaar

Heerlen

25 november 2025, L.J.H. Essers, 88 jaar

Rotterdam/Den Haag

A. Vincenten, 90 jaar
A. van Welzenis-Schreuder, 95 jaar
15 november 2024, N. de Bruijn-Verberk,
96 jaar

Utrecht

17 januari, G. Renes, 76 jaar

Zwolle

31 december 2025, H.R. van Randeraat,
82 jaar
16 februari 2025, W. Braber, 91 jaar
23 februari 2025, D.JK.Koster, 88 jaar
14 januari, E.M.van Raamsdonk-Calis,
79 jaar
Januari, B. van den Berg, 84 jaar

Welkom

Oost-Gelderland

S. Bergsma,
H.E. Bolink-Nieuwenhuis

Twente

B.H. Groeneveld

Venlo

P. Theunissen

Lid worden

Voor het invullen van het aanmeldformulier heeft u o.a. uw bankgegevens
nodig. Vul het online in op <https://bgvov.nl/lidmaatschap/>

U ontvangt een afschrift van het ingevulde online formulier in een e-mail.

Lidmaatschap opzeggen

Het opzeggen van uw lidmaatschap dient voor 1 december van het huidige
jaar te gebeuren! Vul het online in op <https://bgvov.nl/lidmaatschap>.
U ontvangt een afschrift van het ingevulde online formulier in een e-mail.

Adreswijziging doorgeven

Een adreswijziging kunt u via het online formulier **Adreswijziging** doorge-
ven: <https://bgvov.nl/ninja-forms/9ww96/>



Van de redactie

Afgelopen MP2 hebben we zo succesvol verschillende artikelen doorgestuurd gekregen dat we een keuze moesten maken. In plaats van 16 hadden we op eens 18 pagina's te vullen. Hoe kan het verkeren hé. We hebben dus moet schuiven en wel naar MP3. Wel.... deze staan er nu in hoor. "Vliegen en rijden" pracht van een stukje. Daarbij de verwijzing naar de site van <https://transeuropexpress.info> waar heel veel info te vinden is. Wat een mooi werk!!

Maar ook de gesprekken die ik heb gevoerd met Marius Broos zelf nadat ik erop werd gewezen dat op de site <https://mariusbroos.nl/> dat daar ook veel informatie te vinden is naar aanleiding van Art mp2 Roosendaal. Zo zie je de informatie blijft toch ook na sudderen.

Even wijzen op de informatie betreft het contactadres betreffende de NS-Business Card. Deze hebben we extra geplaatst aangezien wij best veel vragen krijgen.

Hebben jullie ook gekeken naar de Olympische winter spelen? Leuk voor bij het de afdelingsdagen om na te praten....en herinneringen te delen.

Vriendelijke groet Marion/Ben van der Zaan



Van uw voorzitter

Van de sneeuw in Nederland vorige maand naar de Olympische spelen in Italië, waar ze wel sneeuw kunnen gebruiken, Hopelijk doen de Nederlandse sporters het goed, maar onderschat nooit het thuisland, dat was zichtbaar bij de 3000km schaatsen voor vrouwen, wat een passie.

Had ik in MP2 nog over dat er geen kabinet was, dat is tegen de tijd dat MP3 verschijnt wel het geval. Alleen de plannen van dit minderheidskabinet zijn niet echt vriendelijk, verhoging eigen risico, verschraling in ouderenzorg, verhoging aow. Hopelijk is het "wisselgeld" om andere plannen zoals extra geld voor defensie en woningen op een andere manier te realiseren.

Ook nieuw was de term vrijheidsbijdrage, hoe en wat was niet duidelijk.

Tijdens de bestuursvergadering kwam de NS-Business Card nog ter sprake.

Ik hoop dat alle problemen die er zijn/waren zijn opgelost. Mail en telefoongegevens over NS-Business Card staan verderop in ons blad.

Ine van Berkel, voorzitter@bgvov.nl

Winterspelen en wissels

Een herinnering aan spoor, sneeuw en Olympische trots. Als je honderd jaar Nederlandse Spoorwegen zegt, zeg je voor velen van ons ook: winters. Streng winters. Perrons met sneeuwranden. Wissels die met bezems werden vrijgemaakt. En koffie die nét iets sterker smaakte tijdens een koude vroege dienst.

En ergens in die winters speelde zich nog iets anders af: de Olympische Winterspelen.

De trein als begin van het avontuur

Vroeger, toen vliegen nog niet zo vanzelfsprekend was, begon de reis naar de Winterspelen gewoon op het perron. Sporters stapten met koffers, schaatskisten of ski's in de

trein. Via Utrecht, Arnhem of Venlo richting Duitsland, Zwitserland of Oostenrijk.

Wij brachten hen naar de grens. Daar namen collega's van andere spoorwegmaatschappijen het over. Een estafette van staal en dienstregeling.

Het spoor was letterlijk de verbinding tussen Nederland en de wereld.

Winter op het spoor

Wie bij NS werkte, weet wat winter betekende.

Bevroren wissels. Ijs op de bovenleiding. Vertragingen waar je als medewerker nét iets harder voor liep. En dan 's avonds thuis de televisie aan. Daar zag je dezelfde winter,

maar dan in een stadion vol licht. Nederlandse schaatsers die over het ijs vlogen. Het contrast kon bijna niet groter zijn: wij worstelend met sneeuw en ijs, zij dansend over hetzelfde element.

Toch voelde het verbonden.

Want als Nederland goud won, dan was het de volgende dag ook op het station te merken. Oranje sjaals. Krantenkoppen onder de arm. Gesprekken bij de koffieautomaat. "Heb je het gezien gisteravond?"

Thialf en de oranje treinen

Later, toen het schaatsen professioneler werd en Thialf dé tempel van het ijs werd, zagen we opnieuw hoe spoor en sport samenkwamen.

Bij grote wedstrijden stroomden supporters massaal per trein naar Heerenveen. Extra materieel werd ingezet. Perrons kleurden oranje. En eerlijk is eerlijk: dat gaf toch een bijzonder gevoel de trein bracht niet alleen mensen naar hun werk of familie – maar ook naar momenten van nationale trots.

1928: toen het begon

Oudere collega's vertelden vroeger nog over 1928. De Olympische Spelen in Amsterdam. NS was nog maar net opgericht. Het was één van de eerste grote evenementen waarbij alles draaide om bereikbaarheid. Extra treinen. Drukkere stations. Internationale bezoekers. Het jonge spoorbedrijf stond meteen midden in een wereldgebeurtenis.

Dat is misschien wel symbolisch voor de afgelopen honderd jaar: NS stond altijd in verbinding met wat er in de samenleving gebeurde. Ook met sport. Ook met Olympische momenten.



Vliegen en Rijden

Ooit gevlogen? Het antwoord zal vaak zijn, jazeker! Maar iedereen begrijpt dat dit in de vorige eeuw (wat klinkt dit ver weg!) zeker niet het geval was. En vliegen is dus zeker niet het eerste waar je aan denkt als je het hebt over een reisbureau van de spoorwegen. Die afdeling van NS, die zich bezighield met extra treinen met bedrijfsuitstapjes. Of met meerdaagse verzorgde vakantie-reizen in binnen- en buitenland, aangevuld met bus excursies. De afdeling van NS die zich in de loop van de jaren had ontwikkeld tot een echte reisorganisatie, die op eigen benen kon staan. Mensen die het konden weten, hadden berekend dat er winst werd gemaakt. En zo werden wij een Besloten Vennootschap, een dochteronderneming, onder de naam Trans, reisorganisatie van de Nederlandse Spoorwegen.

Een en ander betekende, dat je nogal eens in contact kwam met personeel van andere reisbureaus. Een medewerkster van zo'n andere reisorganisatie was lichtelijk verbaasd, dat ik nog nooit gevlogen had. Kort daarop een telefoontje. Ben je zaterdag vrij? Ik heb een paar tickets over. Dan vliegen we even naar Brussel! Nou eh, graag! Dus zaten we die dag in een Caravelle van Transavia. Vond ik het leuk of fijn? Niet echt. Het hobbelde meer dan ik dacht. Maar het haalde het niet van de terugvlucht. Dat was een Fokker F-27 van NLM CityHopper (bij velen beter bekend als Friendship).

Een propellervliegtuig. Ik dacht bij de aanloop, dat ding komt nooit van de grond, maar uiteindelijk lukte het. Vond ik de heenvlucht al schokkend, de terugvlucht sloeg alles. Boven Rotterdam was het helemaal bar. We zaten in een vliegende storm. Gillende kinderen, benauwd kijkende passagiers, waaronder ik. Dat een vliegtuig dat kon houden. Kennelijk hebben we Schiphol weer bereikt. Maar om nou te zeggen, dat vliegen mijn hart had gestolen?! Doch de kans om wat ervarener te worden diende zich aan.

Ons bureau had contact gehad met Pan American World Airways (kortweg PanAm) die sinds februari 1969 vloog met de gloednieuwe Boeing 747, beter bekend als de Jumbojet, tweemaal zo groot als de Boeing 707. PanAm had toen een lijnvlucht New York-Amsterdam-Brussel. Vanaf Schiphol was het toestel voor een groot deel leeg. Of NS daarvoor belangstelling had voor een licht prijsje? Nou en of!

In samenwerking met sommige kranten werden door ons dagreizen georganiseerd. In Brussel was een stadsrondrit per touringcar, gevolgd door een lunch. De terugreis naar Nederland was per TEE. De treinverbinding Zaventem – Brussel Noord werd toen nog geëxploiteerd door Sabena en daarvoor golden speciale vervoerbewijzen. Daaraan kon het NS-agentschap Brussel ons helpen. Het was een doorslaand succes. In

1970 hebben enkele honderden de kans gegrepen om eens in dat nieuwe bakbeest te vliegen. Kijk, dit was de kans om te ervaren of vliegen nou echt zo leuk was, dus ik ben heel wat keertjes mee geweest. En ja, mijn oudste zoontje mocht ook een keer mee, evenals mijn echtgenote. Zo'n jumbojet had nogal wat stewardessen aan boord en die spraken vele talen, soms zelfs Nederlands, maar lang niet altijd, zodat ik vaak de vraag kreeg de omroepberichten in het Nederlands te doen.

Eén keer was er een ontregeling. Deze voordelige uitstapjes vonden alleen plaats op de weekends, zaterdag en zondag. En met een vrij weekend in het vooruitzicht, zat ik een keer op vrijdagavond onderuitgezakt. Kwam er een telefoontje uit New York van PanAm. Ja, de vlucht ging door, maar door een storing aan de Jumbojet kon deze niet vliegen (zoveel waren er nog niet) Echt zo'n geruststellend bericht. Er zou een Boeing 707 worden ingezet en die was minstens de helft kleiner! Dus een heleboel mensen konden niet mee. Wat te doen?! Leave it to me, zei ik dapper.

Nu was deze reis geboekt via de Amersfoortsche Courant en alle boekingsformulieren bevonden zich gelukkig bij het Plaatskaartenkantoor Amersfoort. Daar ben ik onmiddellijk heen getogen



(ik woonde en woon nog steeds in Amersfoort). Pkt Amf, waar ik ooit mijn NS-loopbaan begon en waar ik nog zulke goede herinneringen aan heb. Zo plotseling aan de slag te moeten, is iets dat voormalige collega's van Ww-Sw-Is en storingsmonteurs maar al te goed kennen.

Met de map boekingsformulieren en de telefoon heb ik, gezeten aan een bureau, alle deelnemers gebeld. En gelukkig, de meesten kozen ervoor de reis op te schorten, omdat ze het liefst met de Jumbo wilden vliegen. Een achttal maakte

het niet uit. En zo'n klein aantal kon wel mee. Omdat enkelen niet bereikbaar waren, ben ik de volgende ochtend vroeg naar Schiphol gegaan om dezen aldaar in te lichten. En onze reisbegeleider natuurlijk. Degenen die alsnog afhaakten heb ik een vrijvervoertje verstrekt voor een volgende keer.

Kortom, iedereen blij, reizigers en PanAm en ikzelf natuurlijk ook, maar ook de busmaatschappij en het restaurant in Brussel, die natuurlijk ook op de hoogte moesten worden gesteld. Rest mij nog

te vermelden, dat het vervoer naar Schiphol per speciale bus was. De spoorverbinding naar Schiphol bestond nog niet. De vluchten met de PanAm jumbojet vonden plaats in 1969/1970.

En wat was het resultaat van al dat vliegen? Ik pak nog steeds het liefst de trein, behalve als het niet anders kan!

W.M. Hellmut van der Flier



Foto: Rob van der Flier

De foto betreft een rijtuig met de markante cabine van het Nederlands/Zwitserse TEE treinstel. De foto is genomen in 2025 in Nieuw Vennep. Samen met een aantal andere vrijwilligers proberen we dit treinstel (en de andere bijbehorende rijtuigen) te redden als erfgoed. Inmiddels staan de rijtuigen in het Groningse Leek.

Rob van der Flier

Meer info op <https://transeuropexpress.info/>



Column Otto Reiziger

Déjà vue: kostenoverschrijding van megaprojecten

Zo moet de Fehmarnbelt-tunnel er straks uit gaan zien. © Femern

Je kan de klok erop gelijkzetten, ik bedoel op berichten over sterk grensoverschrijdende plannings en uitgaven voor grote infrastructuurprojecten. In januari las ik weer zo'n onheilstijding, dit keer van de Europese Rekenkamer: 'Acht EU-megaprojecten voor vervoer miljarden duurder en jaren vertraagd' (NRC 20-1-2026). Is er ooit een groot – mega in de gangbare overdrivetaal – verkeersproject op tijd en tegen de oorspronkelijk berekende kostprijs uitgevoerd? Ik kan het me niet herinneren. Niet als geïnteresseerde, belastingbetalende burger, niet als kiezer die een geldverslindende politicus heeft weggestemd en al helemaal niet uit mijn decennialange beroepsloopbaan in de ruimtelijke ordening en stedenbouw.

De Amsterdamse Noord-Zuidlijn, een metrolijntje van nog geen 10 km, zit me nog vers in het geheugen. De kosten liepen op van oorspronkelijk € 1,6 miljard naar uiteindelijk € 3,1 miljard. De lijn werd niet in 2005, maar in 2018 opgeleverd. Dus wie kijkt er nou op van de gemiddeld 17 jaar uit de planning en kostenbegrotingen lopende projecten waarin de EU miljarden pompt? Ik niet. Een van de projecten, met nu € 14 miljard meteen ook het duurste, is een verkeerstunnel die het **Deense eiland Lolland** en het **Duitse eiland Fehmarn** moet verbinden, met aansluitend een tunnel tussen Fehmarn en het Duitse vasteland. Totaal 18 km tunnel in plaats van de vroegere veerboot Puttgarden-Rødbyhavn. Terzijde: de Duitse verkeersminister die in 2008 de overeenkomst met Denemarken ondertekende heette **Wolfgang Tiefensee** - what's in a name. Denemarken wordt eigenaar van de tunnel. In 2018 zou de trein er

met 200 km/h doorheen rijden, maar pas in 2020 ging de eerste schop de grond in. Voorbarige planning dus. De rekenmeesters van de EU denken nu dat in 2031 de eerste trein door de tunnel kan rijden. Is het toeval dat juist de Deense professor in de geografie Bent Flyvbjerg in 2003 een dik boek schreef over de 'Ijzeren wet van kostenoverschrijding' van megaprojecten? Een van de hoofdoorzaken (ook voor de Noord-Zuidlijn, de Betuwelijn enz.) is de opzettelijk te lage kostenbegroting met een veel te optimistische planning voor de politieke besluitvorming, anders komt zo'n project er nooit doorheen.

Het is knap lastig om in de mist van bulletins en cijfers te ontdekken wie wat betaalt en hoe groot de kostenoverschrijding is. In 2011 was € 5,5 miljard becijferd, 4 jaar later al € 9 miljard en vorig jaar € 14 miljard. De EU (wij dus, belastingbetalers) subsidieert € 1,3 miljard of € 2,90 per EU-inwoner, Duitsland betaalt € 3 miljard, Denemarken de rest. Wat krijg je voor al dat geld? Van Hamburg naar Kopenhagen is de trein 2½ uur sneller, de auto 45 minuten.

De Fehmarnntunnel scoort ongeveer dezelfde drievoudige kostenoverschrijding als de Noord-Zuidlijn. Was het vroeger beter? Nee. De Nieuwe Waterweg, begonnen in 1864, was in 1872 wel uitgegraven, maar pas in 1885 konden wat grotere zeeschepen doorvaren naar Rotterdam en in 1895 was de doorvaart pas echt klaar, dat wil zeggen: op de oorspronkelijk geplande diepte gebracht. Ruim f 36 miljoen was er toen aan uitgegeven, zesmaal zoveel als in 1863 begroot.

NS Business Kaart info

Mail: NSzakelijk@ns.nl

Telefoon: 030 3001 111

Landencoupons aanvragen via mail naar Reisfaciliteiten@ns.nl

Op onze site BGVOV.nl staan onder het kopje Reisfaciliteiten buitenland de nodige informatie en formulieren.



Toelichting bij aanmeldformulier Belastingaangifte 2025

Wilt u hulp bij het invullen van uw belastingaangifte 2025 vult u dan s.v.p. het aanmeldformulier in dat is opgenomen in dit blad en stuur/mail het ingevulde formulier naar het adres dat in het formulier staat vermeld.

Ter verdere toelichting nog het volgende.

1e Er zijn geen centrale invuldagen meer in Utrecht CS.

2e Voor wat betreft het inplannen van een invulafpraak per telefoon/mail of een thuisbezoek zal de betrokken invuller altijd eerst contact met u opnemen voor het afspreken van een geschikte datum en tijdstip.

Ten aanzien van de kosten vragen wij de volgende bijdragen.

- Als u uw aangifte telefonisch of per e-mail wil laten invullen is de eigen bijdrage voor een aangifte voor 1 persoon € 20,00 voor 2 personen € 25,00.
- Als u thuisbezoek wenst bedragen de kosten voor 1 persoon € 35,00, voor 2 personen € 40,00.
- N.B. de eventuele extra kosten voor een thuisbezoek in verband met het afleggen van extra reiskilometers door de invuller zijn vervallen.

Heeft u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen of vragen over uw Belastingaangifte en/of over uw Toeslagen neem dan contact met ons op via het e-mailadres achter in dit blad.

Praktisch van de Redactie;

Het belastingformulier dat in MP1 en MP2 geplaatst zijn nog steeds te gebruiken. We hebben wel het formulier nu in deze maart MP3 laten vervallen. Maar is ook nog online op de site in te vullen. Ik wens de belastingsservice heel veel succes!!

https://bgvov.nl/#nieuws_id26



Werkgroep Belastingsservice BGV

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Helaas ging 12 januari niet door, vanwege het slechte weer. Het was glibberen en gleien naar de terp, en dat risico wilden we niet lopen, dat er gebroken heupen zouden zijn.

Wat een sneeuw hé. En dan zijn we meteen in paniek. Ik heb foto's van vroeger, toen was het veel erger, we schaatsen op straat. Er was wel minder autoverkeer. Waren er eigenlijk al snelwegen?

Als zelfstandige ouder was je toch wel van hulp afhankelijk.

Het bestuur had nu na jaren telefoondienst, om ons allemaal af te zeggen, petje af heren. Dus gaan we nu naar 10 februari, ik hoop dat we elkaar dan weer ontmoeten, anders wordt het 9 maart. Maar dat is gissen. Ik hoop wel, dat u alle de ijsstijd goed bent doorgekomen, dan kunnen met gerust hart naar de warme tijd. Ik heb niet veel nieuws, maar ik hoop dat we elkaar veel te vertellen hebben als we elkaar weer op de soosmiddag ontmoeten.

Tot ziens allemaal.

Groeten van Leni Polak

Agenda

13 april

12 mei

Amsterdam

Het is de hoogste tijd om een paar letters aan mijn laptop toe te vertrouwen, maar het zal echt bij een paar letters blijven, want ik heb helemaal geen nieuws wat ik aan u kwijt kan. Ik kan alleen nog even terugkomen op de bijeenkomst van 15 januari, een Nieuwjaarsbijeenkomst met twee gezichten. De opkomst was met tien leden erbarmelijk slecht. Vier leden moesten om uiteenlopende redenen afzeggen, van de rest hebben we niets gehoord. O ja, twee vaste bezoekers van onze bijeenkomsten verplaatsen tijdens 3 maanden wintertijd hun verblijf naar het warmere Spanje, maar geven dat altijd aan. Maar degenen, die niet waren komen opdagen hebben veel gemist, naast de drie gebruikelijke spellen Bingo was er nog tijd genoeg om gezellig te babbelen en te genieten van diverse warme en

koude hapjes, terwijl we onze droge kelen na al dat gepraat ook nog konden smeren met twee consumpties, dit alles werd ons aangeboden door de penningmeester, een man die goed op onze centen past en dit onder dankzegging door de aanwezigen gretig werd geaccepteerd. Al met al werd het toch nog een gezellige middag.

Intussen hebben we de jaarlijkse ledenvergadering van 19 februari 2026 alweer achter ons liggen, waarover in het volgend nummer meer, maar ik denk niet, dat er schokkende zaken zijn besproken en dat we op dezelfde voet voort zullen gaan. Het is toch nog weer een aardig verhaaltje geworden, ik doe u, mede namens de rest van het bestuur, de hartelijke groeten, blijf gezond genoeg om op donderdag 19 maart naar ons verblijf te Duivendrecht te komen voor ons volgende samenzijn, ik hoop, dat de zaal dan beter gevuld zal zijn dan afgelopen maand, u weet het, iedereen is van harte welkom, u mag ook introducees meenemen, het verhoogt alleen de feestvreugde.

Kor Stuut

Haarlem

Woensdag 4 februari was het eindelijk zover dat onze voorzitter de leden kon verwelkomen in het jaar 2026.

De geplande nieuwjaarsreceptie van januari was door de slechte weersomstandigheden afgelast maar nu konden wij onder het genot van een glas prosecco elkaar toch een goed en vooral gezond 2026 toewensen.

Onze assistent bingomaster Ben ging er deze keer met de eerste prijs vandoor. Dat werd hem door iedereen van harte gegund.

Zoals altijd was het weer een gezellige bijeenkomst en werd de volgende datum 4 maart weer in de agenda's genoteerd.

Langs deze weg willen wij Bep, vanmiddag afwezig door ziekte, een spoedig herstel toewensen

Groet Ria Luisini-Hulsmann

Oost Gelderland

De bijeenkomst van 04 februari is weer een gezellige middag geworden. Er waren ongeveer 30 leden aanwezig. Onze voorzitter kon door ziekte van de partner niet aanwezig zijn maar dit werd perfect opgevangen door Jannine Kreulen- Meekhof onze 2de voorzitter. Jannine kon de leden ook meteen vertellen dat de Paasbingo op 01 april doorgaat (**géén grap**).

Voorafgaand aan deze middag had het bestuur, dat nog steeds geen secretaris heeft namelijk een tussentijdse "vergadering" gehouden omdat er nog geen zekerheid was over het wel/niet doorgaan van de Paasbingo op 01 april 2026.

Deze "vergadering" is genoteerd door Trijnie Scholte, waarvoor dank.

Wij vonden het toch wel belangrijk om deze gezellige Paasbingo in ere te houden daarom hebben wij in overleg de taken verdeelt. Toen dit rond was, en iedereen akkoord ging werd duidelijk dat de Paasbingo toch door kon gaan! **De paasbingo begint om 11.00 uur, zaal open 10.45 uur** Voorafgaand aan de middag zal er net als andere jaren een paasbrunch, worden verzorgd door de Veluwe Poort uit Dieren.

Er is besloten om maximaal 45 BGV leden in te schrijven, de kosten bedragen € 30.00 p.p. dit is inclusief 2 bingo-plankjes, 2 consumptie munten, en een doosje eieren.

Inschrijven kon direct op de middag, en informatie komt op de website, zodat ook via de website ingeschreven kan worden, www.ssvz-zutphen onder de BGV-TAB.

Zodra het aantal personen van 45 is bereikt, en het geld is overgemaakt is de inschrijving definitief, op woensdag 11 maart sluit de inschrijving

Betalen kan d.m.v. gelijktijdig overmaken van het bedrag op rekening: NL 66 INGB 000 35 07 322 t.n.v. BGV afd. Oost-Gelderland.

Op de volgende bijeenkomst op 4 maart kunnen de leden zich ook nog opgeven en evt. contant betalen.

Op 04 maart komt ook de burgemeester nog langs om advocaat en slagroom te brengen, dit was een belofte tijdens de uitreiking van het lintje aan Constant.

**Namens het bestuur, afdeling Oost Gelderland.
Meewerkend bestuurslid / website, Wilbert Horsting**

Rotterdam / Den Haag

Hallo beste leden van de afdeling Rotterdam en den Haag, nog 30 dagen en dan is het eerste kwartaal van 2026 alweer voorbij. De tijd gaat steeds sneller, lijkt wel een sneltrein. Maar ik geloof dat iedere oudere daar last van heeft. We hebben de eerste contactmiddagen van januari en februari alweer achter de rug. Even terug naar januari, er waren twintig leden aanwezig. Jammer toch, in mijn optimisme had ik aan het einde van de december-bijeenkomst gevraagd of alle vierendertig leden in het nieuwe jaar ook weer aanwezig wilden zijn, maar helaas.

Zoals de trouwe bezoekers al weten, voor onze afdeling nadert het uur "U" want, als er geen nieuw hoofdbestuur van de PVNSR komt, dan is het afgelopen met deze vereniging, wordt de Poort gesloten en staan we op straat. Het ultimatum om je op te geven voor een bestuursfunctie in de PVNSR was 31 december 2025 om 00.00 uur, (moest trouwens 23.59 uur zijn). Indien er geen animo was/is, wordt op 21 maart a.s. in de algemene ledenvergadering van PVNSR de vereniging ontbonden. Maar ik heb vernomen dat er vier personen zich aangemeld hebben om in het bestuur plaats te nemen. We hebben nog hoop dat alles goed komt.

Volgend puntje is dat de inhouding ons vrij vervoer (nou ja, vrij we betalen ervoor) niet meer ingehouden wordt door RailOV maar door NS. Heb gehoord dat sommige leden problemen hadden om over te switchen, kaartnummers werden niet herkend, problemen met één cent overboeking en nog wat andere probleempjes. Allemaal merkten we dat ons pensioen wat verhoogd was door een indexatie van 3,02 %. Er zat iets meer in je "loonzakje" maar dat kwam omdat de inhouding van je reisfaciliteiten niet meer werd verrekend. We gaan maar eens wat vermelden over de wereldpolitiek. Ik heb vernomen dat de eerste Groenlandse asielzoekers gearriveerd zijn in ons land. Alle pinguïns staan voor de poort van diergaarde Blijdorp om binnengelaten te worden. Laten we ons eens buigen over gezegden of spreekwoorden van onze Nederlandse taal en wat ze betekenen. Als eerste: "Nu zijn de rapen gaar". Als de rapen gaar zijn, kun je ook zeggen: "Nu gaan we het beleven", of: "Nu is de grens bereikt", "het is genoeg geweest". Er moet dan ook onmiddellijk ingegrepen worden om het tij te keren. Bijzonder is dat het spreekwoord in varianten ook in andere talen voorkomt. Zo gebruiken de Fransen in dezelfde betekenis de spreuk: "Les carottes sont cuites." (de wortels zijn gaar) En in het Verenigd Koninkrijk wordt wel gesproken van een 'gekookte gans': "The goose is cooked." Leuk toch? En de volgende is ook apart: "Nu heb je de poppen aan het dansen". Betekenis: De ruzie is uitgebarsten of de problemen beginnen nu

echt. De uitdrukking stamt uit de middeleeuwen, afgeleid van het marionettenspel en verwijst naar de chaos in een poppenkast toen de poppen wild tekeergingen en een spektakel veroorzaakten. Als laatste: "De laatste loodjes wegen het zwaarst" betekent dat het laatste deel van een taak of project de meeste inspanning en doorzettingsvermogen vraagt. Het verwijst naar de handel van vroeger, waarbij weegschalen met loden gewichtjes werden gebruikt om goederen af te wegen. De laatste 'loodjes' (kleine gewichtjes) moesten nauwkeurig worden toegevoegd voor het uiteindelijke evenwicht, waardoor ze doorslaggevend waren. Zo, genoeg over onze taal. We zien u graag terug op dinsdag 17 maart. En laten we hopen dat we ook nog op 21 april nog onze contactmiddag kunnen houden. Duimen maar.

Ik sluit af zoals gewoonlijk met de beste wensen voor alle jarigen in maart met daarbij een feestelijke dag met familie en naasten. Alle zieke leden sterkte en beterschap toegewenst namens het bestuur.

Uw voorzitter Cor Voorderhaak

Twente

Beste mensen,

Alweer een maand voorbij. We zitten nog volop in de winter als ik dit schrijf. Een prachtig gezicht als je naar buiten kijkt maar voor de mensen die naar hun werk moeten is het even iets anders. Gelukkig kunnen op dit moment veel werknemers thuis werken. Dat kon in vroegere tijden niet. Wij gepensioneerden hebben daar geen last van. Nadat ons jaarprogramma boekje werd uitgegeven hadden we de eerste avond al een oplossing van de puzzel binnen, die onze secretaresse erin had geplaatst. Onder de oplossingen werd tijdens de nieuwjaarsreceptie een prijsje verloot. De nieuwjaarsreceptie was gezellig druk.

De algemene ledenvergadering ligt achter ons. Deze werd goed bezocht. We hebben Pascal Huckriede ons nieuwe bestuurslid gevraagd als 2e penningmeester op te treden. Dit is met algemene stemmen aangenomen. We moeten vooruitdenkend zijn. De tijd na de pauze hebben we gevuld met een bingo van 3 rondes. Dit is altijd erg gezellig. Ook was er nog tijd om heerlijk te babbelen onder het genot van een hapje en een drankje. Ook ging er deze mid-



dag een enquête de ronde omtrent suggesties voor onze busreis. Het is altijd fijn als de leden met ons meedenken. We kunnen het niet iedereen naar de zin maken maar een gulden middenweg is er ook. Tot dusver waren de leden erg tevreden en daar doen we het voor.

Het bestuur is met veel energie zijn we bezig om een leuke invulling te krijgen voor de verrassingsmiddagen.

De lunch bij Spoor 6 in Oldenzaal wordt steeds beter bezocht. Onze doelstelling, ruim 12 jaar geleden was om de alleenstaande mensen uit huis te krijgen. Nu hebben we iedere 2 weken contact met elkaar. Normaliter ga je alleen niet naar een restaurant voor diner of lunch. Sommigen onder ons verheugen zich al op de frites, want ook voor een zakje frites ga je niet naar een snackbar. We verheugen ons er iedere maand weer op. De doelstelling van dit restaurant is om de mensen van de "De Werkwijzer" op te leiden voor een baantje in de horeca. Ook verzorgen ze catering aan huis. Een aanrader.

We wensen alle zieken een spoedig herstel en voor de jarigen een heel gezellige verjaardag waar je nog lekker op terug kunt kijken.

Ook hoort het bestuur graag bijzonderheden over onze leden, bv. huwelijksdata's maar ook als er iemand ernstig ziek is of een ernstig ongeval heeft gehad. Wij willen graag op de hoogte blijven.

Agenda

4 maart 2026: samen lunchen bij de stationsrestauratie spoor 6 in Oldenzaal.

18 maart 2026: Wij hebben voor deze middag het duo "Deux Pieces" gecontracteerd. Voor ons ook nieuw en we hopen dat het een gezellige middag wordt.

1 april 2026: samen lunchen bij spoor 6, de stationsrestauratie in Oldenzaal.

15 april 2026: De grote bingo met loterij. We hopen op een grote opkomst.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

Het jaar is amper begonnen en we zitten alweer in maart. Het lijkt alsof je ouder wordt de dagen sneller voorbijgaan. Hebben jullie ook de nodige moeite gehad om het vrij er-voer om te zetten?

Waarom moet dat zo moeilijk gemaakt worden, het is mij

met enige moeite en geduld uiteindelijk toch gelukt.

Op 19 januari hebben we in 't Wonder weer geklasjeneerd er waren 25 leden aanwezig.

Het is toch iedere keer weer een mooi aantal leden wat hierbij aanwezig is.

De volgende activiteit die er aankomt is de jaarvergadering op maandag 9 maart.

Ik weet niet of Met Pensioen van maart al thuisbezorgd is voor de jaarvergadering op 9 maart, maar in het februari-nummer heb ik hier al over geschreven.

Er zijn weer hele mooie prijzen te winnen tijdens het kienen na de jaarvergadering.

Op de side van de BGV www.bgvov.nl is het jaarprogramma ook weer geplaatst.

Dan nog even zoals ik ook al in het februari-nummer heb bericht, maandag 30 maart hebben we een workshop over het oplossen van Sudoku's.

Leerwerkbedrijf Lingsterhaofke is een sfeervolle leeromgeving in Tegelen waar jongeren praktijkervaring opdoen in de horeca.

In dit restaurant trainen zij onder begeleiding vaardigheden in zowel de keuken als de bediening.

Jongeren van de scholen Witveld, Veldijk en Impuls verzorgen hier wekelijks een compleet viergangendiner van voorgerecht en soep tot hoofd- en nagerecht.

Wij gaan hier op woensdag 8 april proeven van de gerechten die deze jongeren voor ons bereiden.

Beste mensen ik ben uitgeschreven, kom naar en geniet van onze gezellige en interessante activiteiten.

Maandag 9 maart 14.00 uur Jaarvergadering en kienen onder het genot van koffie en gebak.

Kosten: € 6,50 per Kienkaart. Locatie 't Wonder. Kazerne straat 1 Venlo-Blerick.

Na de jaarvergadering wordt voor de liefhebbers gekiend. Zaal open 13.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 30 maart Jo Solo Sudoku Show, een workshop over het oplossen van Sudoku's door Jo Bollen.

Een gezellige en leerzame middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Woensdag 8 april eten bij restaurant 't Lingsterhaofke.

Kosten 17,50 per persoon

Aanvang diner 17.30 uur. Locatie Aan de Lings 2 5931 MH Tegelen

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Ton van der Burgt

Zuid West

Donderdag 8 januari 2026 zou onze eerste bijeenkomst in het nieuwe jaar plaatsvinden. Nu werd er de dagen ervoor een code oranje afgegeven betreffende de weersverwachting voor de komende dagen en er was ook al sinds jaren een pak sneeuw gevallen. Dus wat te doen met deze bijeenkomst?

Na telefonisch overleg onder de bestuursleden werd besloten de bijeenkomst helaas niet door te laten gaan. We vonden het te riskant om der mensen Sjoukje Dijkstra achtige toeren uit te laten halen om naar de Nieuwe Verbinding te komen.

In de bijeenkomst van 12 februari 2026 zou de jaarvergadering plaats vinden doch door het niet doorgaan van de bijeenkomst in januari en de eerste bijeenkomst in 2026 in februari plaats vond is de jaarvergadering verschoven naar donderdag 12 maart 2026.

In deze vergadering treden volgens schema af: secretaris Ton Vercruijssen, bestuurslid 2e penningmeester (vacature) en bestuurslid algemeen Jan Timmers. Zijn er kandidaten die zich voor deze functies beschikbaar willen stellen dan kunnen zij zich opgeven bij ondergetekende tot 10 maart 2026.

Ook voor de functie van 2e penningmeester wachten we nog steeds op invulling van de vacature ondanks onze uitvraag in het verslag van januari 2026 in Met Pensioen. Voor de kascommissie zijn er geen nieuwe actieve leden nodig. De vorig jaar gekozen leden treden dit jaar in functie voor 3 jaar. Daar reserve lid Dhr. Aerts in plaats komt voor het vorig jaar overleden lid Leo Nieuwlaat wordt er dit jaar nog 1 nieuw reserve lid gezocht. Wie ??? Ook hiervoor kunnen eventuele kandidaten zich opgeven bij de secretaris tot 10 maart 2026.

Hierbij de agenda voor de jaarvergadering op donderdag 12 maart aanvang 13.30 uur.

1. Opening
2. Vaststellen Agenda
3. Mededelingen
4. Bestuursverkiezing
5. Verkiezing 1 reserve lid kascommissie
6. Jaarverslag secretaris

7. Verslag kascommissie
8. Jaarverslag penningmeester (stukken liggen ter inzage)
9. Rondvraag

Na de jaarvergadering volgt de reguliere bijeenkomst met de bingo en de loterij. We hopen op een grote opkomst die middag.

Ton Vercruijssen tolo94@ziggo.nl

Agenda

Donderdag 12 maart aanvang 13.30 uur

Donderdag 09 april aanvang 13.30 uur

Donderdag 21 mei 2026 aanvang 13.30 uur (i.v.m. Hemelvaart)

Zwolle / Groningen / Friesland

De feestdagen achter de rug, we hebben van alles gehad regen sneeuw ijs glad onbegaanbare wegen, en zo is de maand Januari weer voorbij.

Even verslag van de contactmiddag van januari, er waren 26 mensen aanwezig.

Even samen bijpraten, de verloting en daarna bingo en 3 potjes klaverjassen. Na afloop had Marjan Breedland een geweldig warm en koud buffet klaargezet, hier deden 24 mensen aan mee.

Onze voorzitter Jan Post en zijn vrouw Henny kwamen om half 5 binnen en konden samen meegenieten van het buffet. Een hele geslaagde middag.

Nu iets over ons vrij ervoer, voor menigeen een groot probleem om dit over te zetten van S.P.F. naar N.S. Zo ook bij mij, gelukkig werd ik telefonisch geholpen door een begripvol persoon en kreeg ik het voor elkaar. Hopelijk is dat bij jullie ook gelukt.

Hoe kun je zoiets bedenken voor ons ouderen.

Net als veel anderen kijken we uit naar hopelijk een mooi voorjaar. Gelukkig blijft het al wat langer licht en heb ik de eerste sneeuwkllokjes in de tuin al gezien.

We hopen jullie op de contact middag weer te zien.



Puzzeloplossing 1 - *Buitenwereld*

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
H. Hendriks
Velp

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-52614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	I.E. Campman	Marterstraat 13	7559 AE	Hengelo	06-20966992
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Ine van Berkel
 E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:
 E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
 tel. 06-52614584
 E-mail: spitshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer April 2026
 Sluiting kopij 7 maart 2026
 Verschijningsdatum
 vanaf 31 maart 2026

Nummer Mei 2026
 Sluiting kopij 4 april 2026
 Verschijningsdatum
 vanaf 28 april 2026

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl

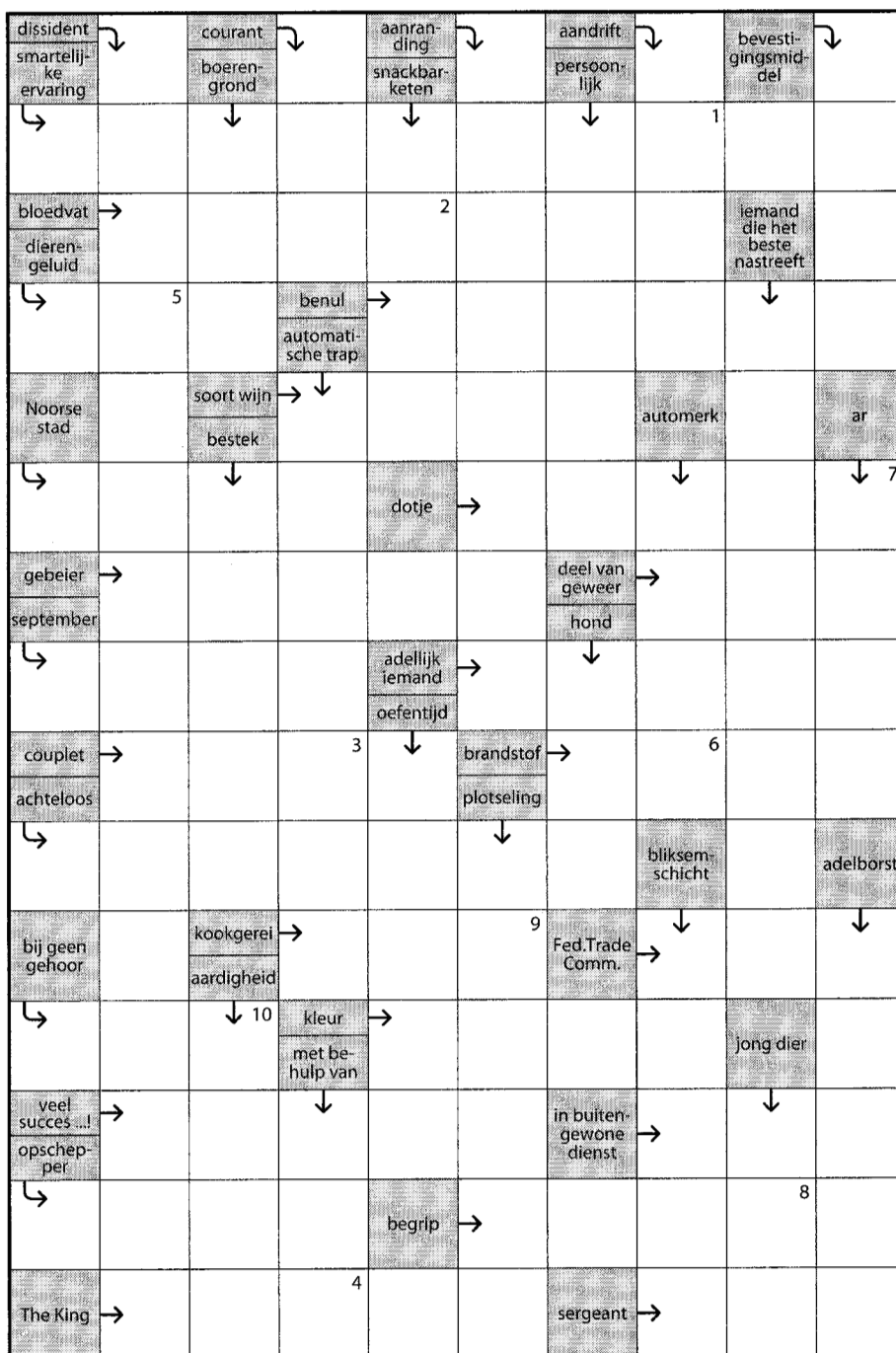
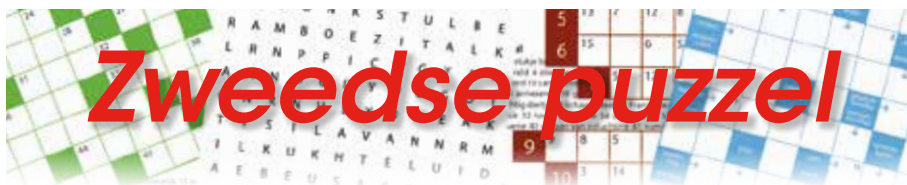
Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
 onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



Foto van de trein "de Birk" gemaakt door Marcel Kukler.