



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Aanpassing pensioenen

Colomn Otto Reiziger

Ferdinand Magellan

Wat Als.....

Jaargang 108

NR8/9

augustus/september 2026

Spoor 14 in Rotterdam. Foto: Marion van der Zaan

Colofon

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl

Website: www.bgvov.nl

De BGV is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter

Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter

Hans Groen
06-82117851

Secretaris

Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris

Vacature

Penningmeester

Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester

Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie

(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden

Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid

Michel Fremouw; redactie IT
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen

Marion van der Zaan; redacteur
Ben van der Zaan; redactielid
redactie@bgvov.nl
06 55743173

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:

Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Rotterdam/Den Haag

6 juni, A. van der Schoot, 92 jaar

Haarlem

22 april, T. Korevaar-Piket, 93 jaar

Zwolle

1 juni, J. Beunk-Preuter, 97 jaar
5 juni, K. Hoek, 81 jaar

Zuid West

30 mei, J.H. Bartelse, 82 jaar

Oost Gelderland

27 mei, A. Klaasen, 72 jaar

Welkom

Amsterdam,

P.H.J. Koning-v/d Hart

Venlo

P. Konings

ZuidWest

L. Bartelse-Schreij

Lid worden

Voor het invullen van het aanmeldformulier heeft u o.a. uw bankgegevens nodig. Vul het online in op <https://bgvov.nl/lidmaatschap/>

U ontvangt een afschrift van het ingevulde online formulier in een e-mail.

Lidmaatschap opzeggen

Het opzeggen van uw lidmaatschap dient voor 1 december van het huidige jaar te gebeuren! Vul het online in op <https://bgvov.nl/lidmaatschap/>.
U ontvangt een afschrift van het ingevulde online formulier in een e-mail.

Adreswijziging doorgeven

Een adreswijziging kunt u via het online formulier **Adreswijziging** doorgeven: <https://bgvov.nl/lidmaatschap/>.



Van de redactie

Van de redactie... We zijn weer van start gegaan, want het nieuws en de tijd staan nooit stil. Af en toe krijgen we verzoeken om ergens extra aandacht aan te besteden. Dat vinden we eigenlijk heel prettig; het geeft ons als redactie nieuwe invalshoeken, nieuwe verhalen, nieuwe energie. Helemaal goed dus.

Zelf heb ik ook een onderwerp dat mij nauw aan het hart ligt: veiligheid in het openbaar vervoer. Onlangs kwam de NS met informatie die mij prikkelde om eens wat dieper te graven. Het resultaat? Een extra contactnummer in mijn telefoon én een nieuwe app erbij. Ieder maakt daarin natuurlijk zijn eigen keuze, maar het is wel iets om eens over na te denken.

Deze week deel ik twee foto's uit eigen werk. Het voorblad toont spoor 14 in Rotterdam. Terwijl ik daar stond, dacht ik terug aan de talloze keren dat ik via diezelfde roltrap naar mijn trein liep, op weg naar mijn werk. Het is dus een beetje "mijn" roltrap - met een favoriet nummer, al jaren.

Het achterblad laat mijn vertrek uit Utrecht zien, onderweg terug naar Rotterdam. Een klein moment van thuis-komen, gevangen in één beeld.

Veel lees plezier

De redactie, redactie@bgvov.nl



Van uw voorzitter

Begin augustus en weer vooruitzichten voor zeer warm weer, pff het houdt niet op, net als de "rare" uitspraken van een zekere president. Gelukkig trekken de beurzen zich er niet veel van aan, wel de prijzen voor gas/benzine en dan de droogte erbij met al die bosbranden, is wel heel veel wat er momenteel speelt in de wereld.

In ons eigen landje toch ook last van droogte, extra controle dijken. Je vraagt je toch af waarom we het water niet vasthouden ipv de Noordzee in te laten stromen, dat lijkt me toch ook watermanagement.

Maar we gaan langzamerhand richting september en weer een hopelijk gezellig seizoen voor de afdelingen. Bij het verantwoordingsorgaan van Railov, waar ik lid

van ben, zijn we bezig om weer een modus vinden qua werkzaamheden na de hectische jaren, gevolgd door de overstap naar het nieuwe stelsel. Er is nu niet meer sprake van dekkingsgraad maar van rendement, even wennen! De eerste rendementen van Railov zijn pas gepubliceerd, zien er goed uit.

Als u dit leest, is de gedeeltelijke zonsverduistering al achter de rug, ik hoop dat u het heeft kunnen zien met een speciale bril.

Ine van Berkel, voorzitter@bgvov.nl

Aanpassing van ingegane pensioenen

Bij Rail & OV is het pensioen na ingang variabel. Elk jaar in januari passen we alle ingegane pensioenen met hetzelfde percentage aan. Het pensioen beweegt mee met economische ontwikkelingen, maar wordt door een aantal maatregelen zo stabiel mogelijk gehouden. Verlagen van het pensioen proberen we zoveel mogelijk te voorkomen.

Hoe wordt de jaarlijkse aanpassing bepaald?

Op 31 oktober van elk jaar kijken we naar gemaakte rendement van het afgelopen jaar. Dan berekenen we hoeveel de pensioenen verhoogd of verlaagd moeten worden op basis van dat rendement. Deze verhoging of verlaging spreiden we over vier jaar. De totale aanpassing van het pensioen hangt dus af van het rendement van de afgelopen vier jaar. Dit voorkomt grote schommelingen.

Verwachte aanpassing per 1 januari

Let op: dit is een verwachting per eind juni 2026.

U vindt hier elk kwartaal een nieuwe verwachting. De daadwerkelijke aanpassing van de ingegane pensioe-



nen vindt per 1 januari plaats. In november maken wij het percentage van deze aanpassing bekend.

Deze verwachte aanpassing houdt al rekening met de spreiding van rendementen over vier jaar!

Bron: *Aanpassing van ingegane pensioenen - Rail & OV*

Wat Als.....

Sinds 2020 heeft de NS een speciaal noodnummer dat reizigers kunnen bellen wanneer zij zich onveilig voelen. In de afgelopen vier jaar is het aantal meldingen langzaam afgenomen, al vinden sommige gebruikers dat er nog verbeteringen mogelijk zijn.

De overheid vroeg de NS destijds om zo'n veiligheidsnummer in te voeren. "Ik vind het belangrijk dat mensen zich veilig voelen in de trein, ook als ze na een lange dienst 's avonds in een bijna lege coupé naar huis moeten," zei toenmalig staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur en Waterstaat).

Het onderwerp veiligheid in het openbaar vervoer kwam vorig jaar opnieuw onder de aandacht door acties zoals 'Wij eisen de nacht op' en 'Breek de stilte'. De deelnemers vroegen om meer bescherming voor vrouwen in de publieke ruimte. Met het noodnummer zet de grootste

vervoerder van Nederland al een belangrijke stap in die richting. Daarnaast dragen sinds april steeds meer conducteurs een bodycam, omdat die helpt om spanningen te verminderen.

Hoewel het aantal meldingen via het noodnummer al vier jaar daalt, weet de NS niet precies waarom. In het begin kwam er ongeveer één melding per week binnen, mede omdat het nummer 06-13181318 nog nauwelijks bekend was. In 2022 steeg het aantal meldingen naar 4.693, doordat het nummer zichtbaar werd in de trein. Vorig jaar daalde het aantal meldingen naar 4.196.

Zo bevat het NS-noodnummer dat je in de trein ziet: **'Ze reageren best snel' | Binnenland | NU.nl**

Zelf heb ik er gebruik van moeten maken. Dit ivm zakkenrollers in de trein en dat was geen prettig moment

voor mij en medereizigers die zich best bedreigt voelde. Er werd echt top gereageerd en stond constant met de meldkamer in contact. Want bellen konden we niet dat zou worden opgemerkt. Rijdend personeel werd op de hoogte gebracht en reageerde heel goed op de situatie. Ook nadat het was afgehandeld kwam de HC nog om te vragen hoe het met ons ging.

Maar dat is de NS wat doe je als zoiets overkomt in het OV b.v. in de metro. Wel ik ben daarnaar opzoek geweest en ja je kan een app op je telefoon installeren 112 natuurlijk.

De 112NL-app is de officiële Nederlandse noodhulp-app waarmee je snel contact kunt opnemen met politie, brandweer, ambulance of Koninklijke Marechaussee, inclusief chatfunctie en automatische locatieoverdracht.

Funcies van de 112NL-app

De 112NL-app is bedoeld voor iedereen in Nederland die in een noodsituatie snel de meldkamer wil bereiken. Belangrijke functies zijn:

- **Direct contact met hulpdiensten:** Je kunt aangeven of je politie, brandweer of ambulance nodig hebt.
- **Automatische locatieoverdracht:** De app stuurt je locatie automatisch naar de meldkamer, zodat hulpdiensten sneller ter plaatse kunnen zijn.
- **Chatfunctie:** Voor mensen die niet goed kunnen spreken of horen, of die de Nederlandse of Engelse taal niet beheersen, kan de meldkamer een chatgesprek starten. De chat kan vertaald worden in 109 talen.
- **Persoonlijke gegevens vooraf invullen:** Je kunt persoonlijke kenmerken en voorkeuren invoeren, zodat de meldkamer deze informatie direct ontvangt bij een melding.



- **Toekomstige uitbreidingen:** De app wordt verder ontwikkeld met functies zoals het meesturen van beeld- en videomateriaal en een "ik-kan-niet-praten"-knop.

Gebruik en beschikbaarheid

- De app is beschikbaar voor Android via Google Play en voor iOS via de App Store
- Het is aan te raden de app vooraf te downloaden en in te vullen, zodat deze klaar is voor gebruik in een noodsituatie
- De app is een aanvullende manier om 112 te bereiken, naast het traditionele bellen.

Veiligheid en privacy

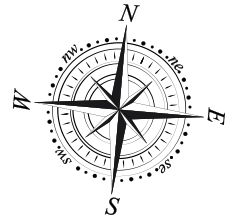
De app versleutelt gegevens tijdens overdracht en deelt alleen noodzakelijke informatie met de meldkamer.

Gebruikers kunnen inzicht krijgen in welke gegevens worden verzameld en gedeeld, en de app volgt de geldende privacyregels.

Met de 112NL-app kun je dus in noodsituaties sneller en efficiënter hulpdiensten bereiken, zelfs als je niet kunt spreken of de taal niet beheerst, waardoor elke seconde telt.



Ferdinand Magellan, U.S. Car No. 1



Rondom mijn 10e jaar was ik een treinspotter, altijd op dezelfde plek langs het rangeerterrein in Roosendaal. Ik heb in die jaren veel treinen en locs gezien. De zeldzaam mooie Zweedse stoomloc (serie 4000) die de NS na de bevrijding kocht, staat nog altijd op mijn netvlies. Ik keek vooral uit naar de D-treinen Amsterdam-Parijs v.v. die in Roosendaal stopten om de douane aan/van boord te laten. Ik keek altijd uit of er een Pullmann Car meereed, het symbool van luxe met zijn karakteristieke schemerlampjes achter de vensters waar ongetwijfeld deftige mensen aan tafeltjes eerste klas zaten te genieten. Toen we een paar jaar geleden zoveel jaar getrouwd waren, hebben we het er een keer van genomen: met de Eurostar 1e klas van Amsterdam naar Londen. Luxer en spannender kan je niet reizen. Duurder trouwens ook niet.

De herinnering kwam boven door lezing van *Wisselwachter* (Geert Mak, 2025). Nee, geen biografie van een spoorwegman, maar van Harry L. Hopkins (1890-1945) die tijdens de Tweede Wereldoorlog de voornaamste adviseur, vriend, steun, toeverlaat en oliemannetje was van president Franklin D. Roosevelt (FDR). *Amerika-Europa 1933-1945* is de ondertitel, een prachtig boek over het crisisbestrijdingsprogramma *New Deal* in de jaren '30 en de betrokkenheid in en het verloop van de Tweede Wereldoorlog vanuit Amerikaans gezichtspunt. De dikke pil leest als een trein.



Foto: CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=22581934>

Roosevelt reisde veel per trein tijdens de weekenden, vakanties en verkiezingscampagnes. De presidenten in onze jaren vliegen met *Air Force One*, in die jaren was U.S. Car No. 1 de presidentiële Pullmann Car. Aanvankelijk reisde FDR in het rijtuig *Marco Polo*, één van de zes Pullmann Cars die naar een ontdekkingsreiziger waren vernoemd. De presidentiële Pullmann Cars waren rijdende Witte Huizen. Op internet (Business Insider; White House Historical Association; Wikipedia) zijn de nodige foto's en films te zien. De rijtuigen hadden aparte suites voor de president, de First Lady, een complete badkamer, eet- en vergaderkamers en een lift voor Roosevelt in zijn rolstoel. Hij was door polio verlamd aan beide benen.

Toen Amerika na de Japanse aanval op Pearl Harbor op 7 december 1942 zelf in oorlog was geraakt, werd Pullmann Car *Ferdinand Magellan* extra beveiligd: bullet proof ramen van 7,6 cm dik glas in 12 lagen, 16 mm pantserplaten boven, onder en alle zijanten, vluchtluiken, kluisdeuren, een airco-installatie voor de frisse lucht en luidsprekers aan de buitenkant voor toespraken tijdens de campagnes. Door al het ijzer en loodzware glas steeg het gewicht van de wagon van 73 ton naar liefst 129 ton. Het dienstvaardig gewicht van onze koninklijke NS-wagon, een salonrijtuig, bedroeg ca. 55 ton; loc NS 3737 weegt 72 ton. De *Magellan* was onderdeel van een speciale trein met Pullmann Cars voor personeel, de pers en het *Army Signal Corps* om de president direct te voorzien van alle nieuws over de oorlog. De *Magellan* is tentoongesteld in het *Gold Coast Railroad Museum* (**Miami-Dade County**). Dat is ver weg. Gewoon thuis kan je de *Magellan* bezoeken via YouTube: 'Inside the ARMORED Train Used by US Presidents!'



By Alexf at English Wikipedia, CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6320384>

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Hallo allemaal.

We gaan alweer naar de start maand oktober. De afsluitmiddag in mei, was heel gezellig, maar door de vele afzeggingen merkten we wel dat er al mensen een paar weekjes weg gingen. Voor ons natuurlijk jammer.

De tafel met de kletsende heren was gereduceerd tot 2. Maar de heren sloten zich aan bij de sjoelsters. Het ging er fanatiek aan toe hoor.

De klaverjassers waren voltallig. En de bingo was ditmaal heel goed verzorgd, met natuurlijk het spel van het lege plankje. Als we het nieuwe seizoen weer op Elly en Ton kunnen rekenen, dan is dat fantastisch.

Maar helaas kan daar alleen iedereen van profiteren, als er op de maandag middag meer aanwezig zijn, dan 15 personen de penningmeester heeft medegedeeld dat het dan, financieel niet meer haalbaar is, dus ik vraag aan Alkmaar en omstreken, kom naar de Terp. Laat deze middagen niet voorbij gaan.

Kom kletsen, kom kaarten, kom sjoelen, neem uw partner mee en heeft u problemen met vervoer, daar is altijd wel een oplossing voor.

Ik hoop van harte, dat het goed komt. Er is altijd koffie met wat lekkers, een drankje met of zonder alcohol. Hans onze secretaris krijgt platvoeten om de drankjes rond te brengen. En u kunt altijd een prijsje winnen. Daarom zeg ik, namens het bestuur.

HARTELIJK WELKOM IN DE TERP.

Agenda

12 oktober

9 november

14 december

Komt u. Fijn.

Groetjes Leni Polak

Amsterdam

Als ik bezig ben om dit stukje proza op papier te zetten om het later aan mijn laptop toe te vertrouwen en op te sturen naar de redactie, is het dinsdag 4 augustus en zit-

ten we midden in een hittegolf met veel te hoge temperaturen voor mensen van onze leeftijd: het motto is dan ook hou je rustig, veel drinken en deuren en ramen dicht, maar ik zit nu dichtbij een geopende schuifpudeur, komt er nog een beetje frisse wind binnen.

Marion van de redactie deed in een mail een verzoek om wat vakantie verhalen in onze stukjes proza te vertellen, maar ik moet haar teleurstellen, ik ga door lichamelijke ongemakken niet meer op vakantie en aangezien we momenteel midden in de vakantieperiode zitten hoor en zie ik niemand. Onze eerste bijeenkomst is op donderdag

10 september 2026: let op, dit is de tweede donderdag van de maand i.p.v. de gebruikelijke derde donderdag,

dit i.v.m. de vakantie van Marcel en Wilma. Ik hoop, dat iedereen dit goed leest en in zijn oren knoopt, want in juni ging het niet goed. Deze samenkomst op donderdag 18 juni j.l. begon om 13.00 uur i.v.m. de koude lunch i.p.v. 15.00 uur. Hier was ruimschoots de aandacht op gevestigd, zelfs in MP stond het nog duidelijk vermeld, maar als je MP niet (goed) leest gaat het mis, want tot ieders verbazing kwam de laatste belangstellende (nee, ik noem geen naam) om 15.00 uur de zaal binnenstappen, gelukkig was er voor dit lid nog wat te eten.

À propos: de lunch was voortreffelijk verzorgd door Marcel en Wilma: een soepje vooraf, daarna allerlei broodjes met diverse soorten beleg, waarbij ook kon worden gekozen uit een zalm-salade en een huzarensalade (deze was overheerlijk), men kon ook nog kiezen voor een broodje kroket, maar daar werd niet door iedereen gebruik van gemaakt. Tot slot werden we nog getrakteerd op een koud toetje.

Na dit alles was er natuurlijk nog de gebruikelijke Bingo. Marcel had voor drie ronden ingekocht, maar hij gooide alles op een hoop en maakte er een ronde van. Zo ging iedereen er met minstens een prijsje na een zeer geslaagde middag huiswaarts.

Dit is mijn verhaaltje, ik wens u mede namens Marcel en Wilma heel veel sterkte en gezondheid toe en hoop op donderdag 10 september een grote mensenmassa te mogen begroeten in ons verblijf te Duivendrecht als tenminste de heer Spekman, de voorzitter van de bond FNV, geen roet in het eten gooit met een totale staking in het openbaar vervoer, zo ja, dan hoort u nog van mij.

Groeten, Kor Stuut

Haarlem

U zult wel bij het openen van maandblad nr.5 en 6/7 gedacht hebben, geen mededelingen of verslag van de afdeling Haarlem, redactie ziek of is ook de afdeling Haarlem ten onder gegaan aan afwezigheid van leden???

Gelukkig niet, wij zijn nog springlevend, hoewel dat springen kunnen we er langzamerhand van af laten, maar levend in ieder geval wel en met veel plezier gaan we naar de maandelijkse bijeenkomst.

Wat was er dan wel aan de hand? Lichte communicatiestoring omtrent het doorsturen van het verslag van 1 april en met mei was het ook niet veel beter.

Het verslag voor nr. 5 was met veel enthousiasme geschreven door mevr. Eef Eenkhoorn maar zoals al eerder vermeldt door communicatiestoring niet afgeleverd bij de redactie en de goed bedoelde doorzetting naar nr. 6/7 is ook niet vlekkeloos gegaan. Maar nu dan toch het verslag van Eef.

Paul van Hout en partner in crime Ben Eenkhoorn verzorgen samen met Ria Luisini en vrijwilligers met veel enthousiasme de maandelijkse BINGO. Boodschappen doen voor de prijzentafel, klaarzetten van de ruimte en als er iets bijzonders is doet Ria de catering.

De prijzen voor de bingo worden voorzien van een speelkaart. Als je bingo hebt krijg je een kaart en kan je gewoon je prijs opzoeken. Klinkt simpel maar er is altijd wel een kaart weg of dubbel. Maar ja uiteindelijk komt het allemaal goed.

Op 1 april helaas een kleine opkomst, de griep doet zijn ronde en er zijn een aantal leden op een vervroegde vakantie. Het mag de pret niet drukken, veel prijzen en overheerlijke cake, gebakken door de achtgenoot van trouwe en enthousiaste Anita.

De a.s. Pasen wordt wel gevierd met een advocaatje in de pauze en een doosje eieren na afloop. Op naar de laatste bingo van het seizoen. Dit wordt 6 mei, met een gewijzigde aanvang om 11.00 uur en een "speciale" zeggen Paul en Ria, maar wij weten allemaal al dat onze bingomiddagen speciaal zijn.

Eef Eenkhoorn

Het seizoen is op 6 mei goed afgesloten, alle leden waren aanwezig en we hopen iedereen weer terug te zien op **woensdag 2 september** in het clubgebouw van de HSC Statenbolwerk. Aanvang 14.00 uur. Zaal open vanaf 13.30 uur.

Zoals u in het verslag van de afdeling Amsterdam in nr.6/7 heeft kunnen lezen, kampen de meeste afdelingen met daling van het aantal deelnemers en ondanks dat het bij de afdeling Haarlem redelijk stabiel blijft zijn nieuwe deelnemers altijd welkom.

Bij het schrijven van dit verslag realiseer ik mij dat het nog maar 4 weken is en dat wij dan alweer aan het nieuwe seizoen beginnen en de vakanties voorbij zijn.

Hopelijk heeft u de tropische dagen goed doorstaan en misschien nog nagenoten van uw laatste vakantie. Mijn vakantie in mei (geweldige temperatuur) heb ik doorgebracht in Kroatië. Een prachtig land, maar ik hoor u denken wat heeft jouw vakantie te maken met de BGV.

Wel als gepensioneerde spoorvrouw kan ik het niet laten om in mijn vakantielanden altijd even naar het spoor te kijken want er gaat altijd wel een trein voorbij of je komt een station tegen.

Na een dag of twee had ik nog geen trein gezien en toen ik eindelijk een redelijk vervallen stationnetje had ontdekt en onze reisleader naar het treinverkeer vroeg, kreeg ik te horen dat treinverkeer in Kroatië heel slecht is en je beter met de bus of eigen vervoer in dit land op stap kunt gaan. Rond de hoofdstad Zagreb schijnen er nog wel een aantal redelijke verbindingen te zijn maar in de rest van het land is het de vraag of je op tijd op je bestemming aankomt, halverwege moet uitstappen of helemaal geen treinverkeer is. Daartegenover is er wel een goed wegennet en voor de echte globetrotter goed busvervoer.

Een gewaarschuwd mens telt voor 2 zeggen we dan.

Tot besluit noteert u alvast de volgende datums in uw agenda of op de kalender ???

Woensdag 02 september, 7 oktober/ 4 november/ 2 december

2027: woensdag 6 januari/ 03 februari/ 3 maart/ 7 april/ 5 mei

Gr. Ria Luisini-Hulsmann



Oost Gelderland

Dit keer even een kort stukje.....

Vakantie tijd en de BGV afdeling Zutphen heeft ook een "zomerstop" wij zijn begonnen op 02 september als u deze uitgave leest.

Dan zullen ook de vakantie verhalen komen van de mensen die weg zijn geweest in eigen land of héél ver over de grens zijn geweest..... en dat is altijd leuk.

Kortom er zal na de zomermaanden genoeg te vertellen zijn.

De leden zullen in een compleet nieuw ingericht lokaal komen. Bij de SSVZ waar de BGV onderdak heeft is inmiddels een nieuw bestuur en naast een nieuw bestuur is het lokaal onderhanden genomen. Er is gesaust, nieuw meubels, verlichting, etc.

Volgende copy verslag van onze eerste bijeenkomst die zal zijn op 02 september. De kaarters komen om 13.00, de andere leden rond 13.30 uur.

Het zal ongetwijfeld weer een fijne en gezellige middag worden.

*Groeten uit Zutphen, Wilbert Horsting,
bestuurslid voor hand en spandiensten en website.
BGV Afdeling Oost Gelderland
www.ssvz-zutphen.nl (Tab BGV)*

Rotterdam / Den Haag

Op dit moment is het hartje zomer. We hebben temperaturen geschreven die alle records overschreven. We hebben wat afgepuft onder de parasol, in de tuin, op het balkon of op een leuk vakantieadres.

Net als onze afdelingsvoorzitter Cor Voorderhaak. Samen met zijn vrouw is hij weer gesignaleerd op een adres waar de caravan hopelijk nog een paar weken van de zon mag genieten.

Op zijn verzoek ben ik in de pen geklommen om een verslag te doen van de afgelopen weken. Het laatste fluitsignaal van de WK is geweest. Ik heb niets met voetbal maar ik gun een ieder zijn verzetje.

Zien jullie nu ook de gelijkenis tussen voetbal en politiek? Het is aanvallen, verdedigen, scoren en heel veel discussies tussen de deelnemers. Iedereen wil zijn punt maken. Twee ploegen die lijnrecht tegenover elkaar staan. Door gaan tot aan het laatste fluitsignaal. Moge de beste winnen.

Na de zomerstop gaan we op de derde dinsdag van september weer van start. En daar kijken we nu al naar uit. Dat is mijn voorpret van wederom een aantal zeer gezellige middagen in de Poort te Rotterdam. Het is even spannend geweest of wij na de vakantie nog gebruik konden maken van het gebouw van de personeelsvereniging van Rotterdam. Maar er is een oplossing gekomen voor een doorstart.

Maar, net als in het landelijke ledenaantal, is er een terugloop in het aantal leden van de afdelingen.

Ook Rotterdam/Den Haag loopt terug. Als jullie (oud) collega's spreken, vraag ze dan eens of ze al zijn aangesloten bij de Bond voor Gepensioneerd Vervoerspersoneel. Laten ze zich dan inschrijven op de website van de bond. Het adres: www.bgvov.nl. Niet alleen voor het aanmelden, maar ook een website die vol staat met heel veel nuttige informatie, adviezen en nieuws. De moeite waard voor een bezoek.

O ja, Nu moet ik nog wel even kwijt dat Spanje het WK heeft gewonnen.

Agenda

15 september 2026

20 oktober 2026

17 november 2026

15 december 2026

19 januari 2027

16 februari 2027

16 maart 2027

20 april 2027

Mede namens Lenie, Cor, Kees en Hennie nog een mooie dagen en tot 15 september.

Hendrik Groen

Twente

Beste mensen,

De zomerstop is voorbij, de tijd is omgevlogen.

We hopen dat ook de alleenstaanden de tijd zijn doorgekomen en de warmte hebben doorstaan.

Een lid van ons woont in een appartement met zorg en in het hele gebouw was er geen airco dus bloedheet. Ik heb mij verwonderd hoe dat mogelijk is. De ouderen over het algemeen kunnen die hitte niet aan. Nu waren ze bezig om airco te installeren.

Wij zijn een weekje naar Oostenrijk geweest en zelfs in

een vier sterren hotel is geen airco aanwezig. Bij navraag was dat in heel Oostenrijk niet zo.

Zover ik weet heeft eenieder deze zomer goed doorstaan. Gelukkig kunnen wij er redelijk tegen en passen ons aan de temperatuur aan.

Ondanks de hitte hebben we toch onze fietsmiddagen gehad want onder de bomen is het goed fietsen.

Ook dit jaar hebben enkele onder ons aan de fietsvierdaagse in Denekamp deelgenomen. De Euregio fietsvierdaagse had hun 50-jarig jubileum. Deze vierdaagse is heel relaxt, Niets geen drukte op de wegen want alles is verspreid over de afstanden 25-40-60 en 100 km. De jongste deelnemer was 4 en de oudste 98. Fietsen houdt je fit. Onderweg kon je bij verschillende musea naar binnen zo ook bij Natura Docet, Huize Singraven, het openluchtmuseum in Ootmarsum en de dierentuin in Nordhorn. Een echtpaar uit onze afdeling deed al voor de 29e keer mee. Na de tocht was er altijd een muzikaal onthaal bij het eindpunt en kon je nog even lekker bijkomen onder het genot van een drankje. Je krijgt contact met verschillende mensen uit den lande want speciaal hiervoor komen ze nog uit Limburg en België etc. Nemen hier een hotelletje of een plekje op de camping en hierdoor ontstaan leuke contacten. Vorig jaar hebben ze een "socialgroep" gevormd - alleenstaanden die graag willen fietsen - hebben zich samen gevoegd en starten iedere dag om 9.30 uur en kun je aansluiten. Dit is een heel enthousiaste groep geworden.

De routes waren prachtig ieder op zijn eigen manier. Zelf geef ik toch de voorkeur aan de Lutte met zijn Lutterzand waar de Dinkel tussendoor meandert. De geur van het Dennenbos herinnert mij aan mijn jeugd. Toen hadden we ook een vakantiespelen week, Vanuit de lagere school naar het "Lonnekermeer" waar tussen de bomen een grote tent werd neergezet en waar we dan op de fiets naar toe gingen. We werden daar de hele week vermaakt met spelen en speurtochten. Rondom het "Lonnekermeer" heb je ook veel naaldbomen. Die geur zit in mijn geheugen gegrift. We hebben ook dit jaar weer genoten. Ik hoop dat we ook volgend jaar weer kunnen meefietsen.

Wij als afd. Twente hadden alleen in de maand juli vakantiestop.

19 augustus hadden we een optreden van zangeres Trea, de helft van het duo "De Golden Oldies" het was een gezellige middag. Iedereen heeft genoten.

17 september is onze jaarlijkse busreis. Dit jaar gaat het naar Harderwijk met een rondvaart op het Veluwemeer. De Sluitingsdatum voor de inschrijving is 1-9-2026.

21 oktober onze grote Bingo met een verloting: we ho-

pen op een grote opkomst en wij zorgen voor leuke prijzen.

Wij wensen de zieken onder ons beterschap en sterkte voor degene waar herstel niet meer mogelijk is. Schroom niet ons als bestuur te bellen om het even van je af te praten daar hebben wij ons luisterend oor voor. Wetende dat het helpt.

Voor de jarigen een fijne dag gewenst.

We wensen u allen een gezellig herfst-seizoen.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

Als ik dit schrijf zitten we midden in de zomer met al verschillende dagen tropische temperaturen.

Gelukkig is het vandaag niet zo heet en gaat het vanmiddag hier regenen, voor het eerst in weken.

Maar laat ons maar niet klagen, we hoeven niet meer te werken en bepalen ons eigen ritme.

Allereerst even terug naar 19 mei, ik zou jullie nog verslag doen van ons uitje naar het EDAH en draaiorgelmuseum in Helmond.

We zijn met de trein naar Helmond gegaan en daar aangekomen hebben we een klein stukje gelopen naar de oude van Gent en Loos loods waar de beide musea zijn gevestigd.

Voor bijna iedereen, we waren met 31 leden, was er veel herkenning in het EDAH museum, velen hebben hier vroeger hun boodschappen gedaan.

Ook het draaiorgelmuseum was de moeite waard, prachtige draaiorgels met mooie muziek waarop nog leden gingen dansen.

Kortom een hele geslaagde dag

Donderdag 11 juni waren we met 26 leden in kloosterdorp Steyl.

Na de lunch bij 't Vaerhoës, kregen we een rondleiding door het Missiemuseum.

In het museum nog in de originele staat keken we ons de ogen uit naar de honderden opgezette dieren uit de hele wereld waaronder ook duizenden vlinders en insecten.

Ook hebben de boven en onderkerk bezocht met graf van de stichter van deze kloosterorde: Arnoldus Janssen. En we hebben hier afgesloten met een drankje in de kloosterbrouwerij.

De zomerstop is alweer bijna voorbij en we beginnen weer met nieuwe activiteiten.

De eerste is op 31 augustus het klasjenere even bijpraten over de afgelopen tijd.



Op 16 september gaan we net als vorig jaar weer op de bolkes schieten bij de schutterij Thomas van Aquina in Blerick met na het schieten een heerlijke barbecue.

Geniet allemaal nog van deze zomer en ik hoop jullie weer te zien opeen van onze activiteiten.

Agenda

Maandag 31 augustus. Samen klasjeneren, Beejpraote. Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai. Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur tot 16.00 uur. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Woensdag 16 September. Op de bolkes schieten bij schutterij Thomas van Aquina in Blerick met barbecue Kosten € 20,00. Per persoon. Aanvang 13.30 uur drie December-singel 38B Blerick

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op **rekening-nummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo** onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 5 oktober. Samen klasjeneren, Beejpraote. Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het ge-

not van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur tot 16.00 uur. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Maandag 12 oktober op bezoek naar Wachtpost 15 bij de Noord Limburgse Modelspoorvereniging.

Kosten € 5,00 per persoon. Aanvang 14.00 uur. Adres Ulingshofweg 6/Auxiliatrixweg Venlo. Dit ligt op het terrein van Maria Auxiliatrix tegen over de Witte Steen. Vanwege de ruimte is er een max aantal deelnemers van 20 mogelijk. U kunt het gevraagde bedrag overmaken op **rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo** onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Woensdag 4 of 11 november. Eten bij opleiding Valuas Hogeweg 26A

Kosten: € 17,50 per persoon exclusief drankjes. Bijeenkomst 17.45 uur bij het voormalig Thomascollege.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op **rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo** onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 30 november. Samen klasjeneren, Beej praote.

Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur tot 16.00 uur. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Zaterdag 19 december. Kerstbuffet in 't Wonder

Kosten € 21,50 per persoon incl. koffie, cadeau, en welkomstborrel. Aanvang 17.00 uur de zaal is open vanaf 16.30 uur. Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op **rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo** onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Ton van der Burgt

Zuid West

Geen nieuws

Zwolle / Groningen / Leeuwarden

Mijn agenda geeft aan dat er weer een artikel voor MP geschreven moet worden. Om niet elke keer alleen maar een opsomming van de te verwachten bijeenkomsten te vermelden, denk je aan iets luchtiger. Op dat moment klinkt op de radio Vera Lynn met "We shall meet again". Laat dat nu precies de intentie van onze middagen zijn. Elkander weer eens te zien en even bijpraten, zo lang we dat nog kunnen. De jaartjes gaan immers tellen. In tegenstelling tot de tekst van de song weten wij natuurlijk wel wanneer en waar we elkaar gaan ontmoeten.

Onze ontmoetingsplek is al jaren het gebouw van de personeelsvereniging "de Blazende Veiligheid" aan de Deventerstraatweg. Op de eerste middag na de zomerpauze is het altijd even afwachten hoe de opkomst is. Er is een oproep geschreven in het blad van de personeelsvereniging om eens te komen kennismaken. We gaan er weer positief tegen aan.

Nog even de dagen waarop het gebouw door ons is gereserveerd, altijd op woensdagmiddag, en we beginnen op woensdag 16 september, gevolgd door 14 oktober, 17 november en 16 december in 2026 en 13 januari, 12 februari, 12 maart, 14 april en 12 mei in 2027.

Laten we elkaar gezond terugzien op onze middagen.

Namens het bestuur, Jan Post

Te koop gevraagd

Tijdens mijn werkzame leven bij NS heb ik - voor NS - een aantal computerprogramma's gemaakt.

Graag zou ik die programma's nog eens werkend zien maar..... daar heb ik dan wel een computer-uit-de-90er-jaren voor nodig. Heb jij er eentje op zolder of in een stoffig hoekje staan?

Ik kom die dan - voor een redelijke vergoeding - graag bij jou ophalen! dick.c.kruithof@gmail.com

Puzzeloplossing 6/7- Vergelijking

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
W. Enneman
Tilburg

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	06-28407725
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-52614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	I.E. Campman	Marterstraat 13	7559 AE	Hengelo	06-20966992
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

AANBETALING
AANKLAMPEN
ACHTELOOS
AMISH
ANDERE
ANKER
BANJEREN
BASTILLE
BEKEUREN
BELIJNING
BETRAPPEN
BEWONDERING
BIERPOMP
BOERDERIJKIP
COMMISSARIS
EETTENT

EIDELING
EVENWIJDIG
FRAPPANT
GANGTRAP
GENOEG
GRAPPIG
GROEIKRACHT
HERHALING
INKORTEN
KIEMEN
KINDERSTOEL
KLAPWIEKEN
KOMEET
LENER
LICHAMELIJK
LIMONADE

MACARONI
MEUBILERING
MUTATIE
NIHIL
OCTROOI
ONMISBAAR
OPENHEID
PIANIST
PRATEN
RENBAAN
RILLERIG
RIOOL
ROESTIG
SIERTUIN
SNUIT
SPEELFILM

SPOORWEG
STILLEN
TEGENLIGGER
TEGENSTAND
TENSLOTTE
TREDEN
VERLOPEN
VOORRAAM
WANDKLOK
WEDERZIJD
WELSTAND
ZEEMACHT
ZILVERWIT
ZOOGDIER

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Ine van Berkel

Ine van Berkel
E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:
E-mail: belastingen@bgvov.nl

E-mail: belastingen@bgvov.nl
Dhr. J. Beitsma

Dhr. J. Beitsma
Jan@Beitsma.com

Jan@Beitsma.com
Dhr. J. Sperber

Dhr. J. Sperber
J.sperber2@upcmail.nl

J.sperber2@upcmail.nl

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits

Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584

tel. 06-52614584
E-mail: spitshenri@gmail.com

E-mail: spitshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer oktober 2026
Sluiting kopij 5 september 2026

Sluiting kopij 5 september 2026
Verschijningsdatum
vanaf 29 september 2026

Verschijningsdatum
vanaf 29 september 2026

vanaf 29 september 2026

Nummer november 2026
Sluiting kopij 10 oktober 2026

Sluiting kopij 10 oktober 2026
Verschijningsdatum
vanaf 3 november 2026

Verschijningsdatum
vanaf 3 november 2026

vanaf 3 november 2026

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl



E	I	T	A	T	U	M	Z	W	A	N	D	K	L	O	K	J
A	Z	N	O	A	R	O	E	A	B	E	L	I	J	N	I	N
B	K	E	S	P	O	S	N	U	K	I	B	S	N	U	I	T
A	O	M	E	G	E	K	D	I	J	B	E	E	O	E	P	H
N	M	E	D	M	L	N	L	I	J	K	I	R	R	P	T	I
J	E	I	R	A	A	E	H	E	Z	A	L	A	P	R	L	N
E	E	K	M	D	M	C	U	E	C	R	R	E	A	O	I	A
R	T	P	E	A	E	R	H	A	I	G	E	S	R	U	M	I
E	E	T	H	I	E	R	M	T	N	D	S	D	T	I	O	P
N	V	C	O	N	W	A	I	J	I	E	I	E	R	E	D	N
E	I	E	B	L	A	P	L	K	M	L	E	L	B	W	A	G
L	D	A	N	R	S	A	A	M	I	I	O	L	I	G	D	T
M	A	N	R	W	T	N	O	L	S	P	E	O	R	N	E	G
N	L	O	A	E	I	C	E	O	K	O	N	O	S	G	G	N
N	O	I	B	T	T	D	N	T	T	R	E	D	E	N	G	I
V	E	N	F	R	S	M	I	S	A	I	L	N	U	E	N	R
G	A	T	O	L	I	N	R	G	K	M	L	A	E	P	I	E
A	I	O	R	S	E	E	E	R	I	I	I	T	K	O	L	D
N	I	R	B	O	D	E	A	G	G	T	T	S	O	L	A	N
G	E	A	E	N	K	C	P	G	E	E	S	L	H	R	H	O
T	A	T	I	L	H	N	E	S	N	T	A	E	K	E	R	W
R	E	K	A	T	L	R	I	T	O	N	B	W	O	V	E	E
A	N	K	E	R	Z	I	L	V	E	R	W	I	T	R	H	B
P	T	N	A	P	P	A	R	F	G	E	W	R	O	O	P	S

Oplossing:

[illegible]



Foto: Marion van der Zaan